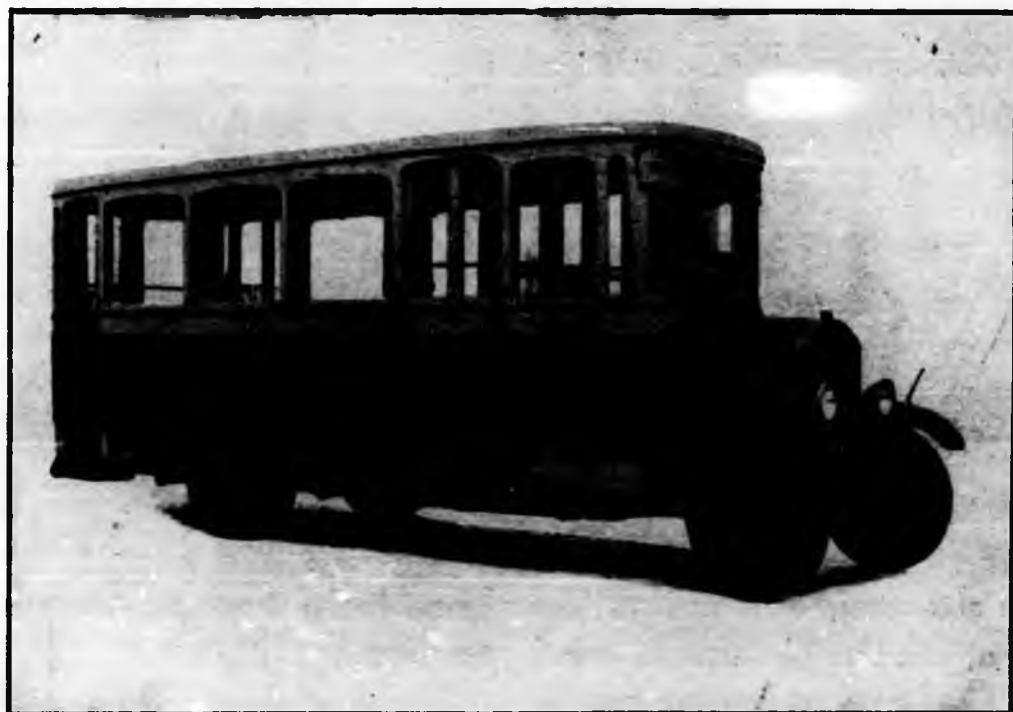


## Servizio automobilistico urbano cumulativo col servizio tranviario

Fin dallo scorso dicembre il Podestà aveva deliberato di istituire un servizio automobilistico a carattere urbano cumulativo con la rete tranviaria, affidandone la gestione all'Azienda tranvie municipali.

via Salbertrand-via Michele Lessona-borgata Campidoglio (capo linea n. 4) lunghezza m. 3350 circa.

Madonna di Campagna (capo linea numero 19)-stradale di Borgaro-ponte sulla



Le nuove auto-travie. *Eptalota Lancia - Carrozzeria Garavini.*

Ciò a soddisfare le esigenze della popolazione in confronto all'aumentato movimento specialmente in rapporto alle comunicazioni del centro con la periferia.

Le linee automobilistiche di nuova istituzione furono le seguenti:

*Ponte del Gatto* (capo linea tranvia n. 14)-*Cavoretto* per il nuovo girone di Val Pattonera, lunghezza m. 1950 circa.

*Nuova barriera di Francia*-corso Francia-

Dora-via Ferrara-via Treviso-via Livorno-corso Regina Elena-via Don Bosco-via Masserano-corso Regina Margherita-piazza Emanuele Filiberto-lunghezza m. 4250.

Quest'ultima linea però non costituisce un prolungamento tranviario, ma una linea a sé con obbiettivo determinato, istituita essenzialmente per favorire una popolosa zona della città, disseminata di numerosi stabilimenti industriali, dove sia per la ri-