

cav. Carmina, e il capo-reparto ing. cav. Dragone.

Nel suo lento viaggio, il convoglio fece una sosta al Quadrivio Zappata: punto di diramazione delle quattro linee che puntano verso Porta Nuova, verso Porta Susa, su Modane e per lo Smistamento.

Qui, più che altrove, si appalesa all'occhio l'imponenza dell'opera compiuta. Il trincerone, profondo 7 metri, raggiunge al

si Vinzaglio, Orbassano, Racconigi, la strada del Paletto, i corsi Siracusa e Parigi, la via Rivalta, il corso Ferrucci, il corso Vittorio Emanuele, la piazza Statuto, il corso Vercelli, il corso Ponte Mosca, le vie Arrivore, Paisiello e Bologna.

La lunghezza complessiva della nuova linea, scavata sotto il livello stradale, raggiunge i 15 chilometri, mantenendo una ampiezza normale di 9 metri, fatta più che



La cerimonia inaugurale

(Fot. Ottolenghi)

quadrivio un'ampiezza di oltre 20 metri e ha richiesto un complesso vario, arduo e costoso di lavori.

Il gr. uff. ing. Ehrenfreund, attorniato dalle personalità che avevano lasciato il convoglio, ha illustrato con chiara evidenza di dati il lavoro mandato a compimento, grazie alla fervida e consapevole volontà di S. E. il Ministro delle Comunicazioni, on. Costanzo Ciano, e mercè l'ausilio provvido e pronto del Governo Nazionale.

Con l'abbassamento del piano del ferro, vengono ora liberate venti arterie cittadine dagli impacci dei passaggi a livello: e cioè i corsi Dante, Bramante, Stupinigi, Re Umberto, G. Ferraris, la via Cassini, i cor-

doppia, come dicemmo, al Quadrivio Zappata.

I lavori richiesero un milione di metri cubi di scavi in terra, 8000 metri lineari di muraglioni e la costruzione di 22 manufatti in cemento armato.

L'esecuzione di queste opere, durata meno di tre anni, è stata largamente favorita dalle concessioni del Comune per il deposito del materiale e la temporanea sospensione del traffico nelle zone interessate.

La spesa totale è di 60 milioni: cifra ingente che da un lato conferma la lucida volontà del Governo Nazionale, ricostruttore effettivo del Paese e dall'altra rivela viep-