

Dalla centrale di Rosone, ad opera ultimata, partiranno due palificazioni della lunghezza di circa 59 km. ciascuna, ognuna delle quali sarà formata da pali alti circa m. 23 e collocati alla distanza di m. 200 circa l'uno dall'altro, portando ciascuna due terne di fili.

Le linee sono progettate per tensione di 88.000-75.000 volt e fanno capo alla centrale di Torino (al Martinetto) dove sorgerà

zione di Pont al luogo di impiego o di installazione, nonchè per favorire l'incremento delle attività turistiche nella regione.

E, quanto alle altre opere, in costruzione avanzata, eccone l'elenco, sufficiente, per se stesso, a dare una precisa idea della loro grandiosità:

1) Grande diga a gravità con muro di guardia per lo sbarramento dell'Orco in



Canale di presa a Ceresole Reale ed imbocco della galleria - La casa della Direzione dei lavori.

un nuovo fabbricato per ricevere e trasformare la corrente in arrivo ed immetterla nella rete di distribuzione della città.

Aggiungiamo che la centrale di Rosone sarà collegata anche con quella di Mua, mediante una linea di 88.000 volt.

Le derivazioni saranno eseguite gradualmente, cominciando da quella superiore dell'Orco fra Ceresole Reale e Rosone, già in corso di esecuzione, comprendente, come opere accessorie, la sistemazione della strada fra Pont Canavese e Ceresole Reale, ormai effettuata e che servirà per rendere più agevole il trasporto delle grandi quantità di materiali e di macchinari dalla sta-

regione Pis a Ceresole Reale (1500 metri sul mare) dell'altezza massima di 54 metri e della lunghezza sul ciglio di 270 metri, spessore massimo in fondazione m. 42,60 ed alla sommità m. 5, per la formazione del serbatoio di Ceresole, della capacità di 35.000.000 di mc.

2) Opere di presa e di scarico.

3) Canale in galleria della lunghezza di m. 15.762, che ha origine direttamente dal serbatoio alla quota 1530,50, con pendenza dell'1,50 per mille, ricevente, lungo il percorso, le acque dei rivi Roc, Ciamosseretto e Noaschetta. La sua sezione è di m. 2 circa di larghezza per circa m. 2,50