

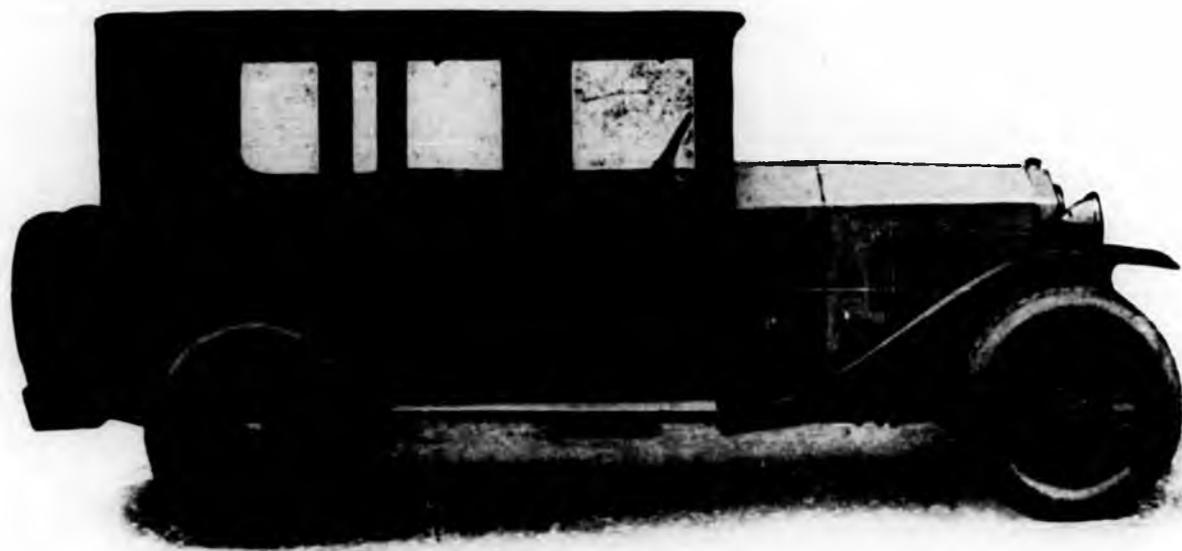
e di Torino industriale, la magnifica Ceiranina S 150 che accanto alla sua gemella N. 150 (appena minore per qualche kilometro nel cuore d'acciaio) si è sparsa in Italia e nei principali mercati del mondo con passo di dominatrice, dovunque suscitando la convinzione di essere la macchina più lussuosa e la più economica nel contempo, la più veloce e la meno consumatrice, la macchina insomma, la più adatta per il turismo veloce, elegante, nelle minori cilindrato.

Oggi, ed il successo prende proporzioni ciclo-

nuova Reggio di 7 comuni, nella Conca d'Oro fiorita d'aranceti.

Dovunque il regolare ritmo del nuovo cuore d'acciaio creato dalla infaticabile genialità del Cav. Giovanni Ceirano e del suo fedele Capo Officina Sig. Giovanni Girola afferma con voce sommessa ma sicura la vittoria dello spirito, che forgiando la materia bruta ha gettato al bisogno umano un altro ponte verso le sue necessarie soddisfazioni.

Ecco il possente massiccio 50 C che al primo



Balloon smontabile su chassis S 150

piche in un campo affine e parallelo a quello del turismo, la Soc. Ceirano Automobili di Torino vede percorse le strade d'Italia da due sue creazioni giganti: i suoi tipi di veicoli industriali, i 47 e 50 C rispettivamente di portata di 3 e 6 tonnellate, dimostrazione di forza e di geniale concetto applicato alle necessità della moderna industria.

Ecco i poderosi e snelli 47 C che, carrozzati ad autobus, a torpedoni 28-30 posti, solcano le vallate alpine dall'Argentera a Crissolo, a piè del Monviso, dalla ridente Pinerolo, da Oulx allo storico Moncenisio, dalla triplice valle di Lanzo, da Ceresole Reale a Courmayeur conca di smeraldo, e su su, per Tirano e Edolo sino alle Giudicarie, e sul Cadore, altare d'eroi fino alla perla del Carnaro: Abbazia e per le piane fertili del Po, dell'Arno, giù fino all'auspicata

sguardo s'impone, t'imprime nell'animo il senso della sua forma e che osservato carrozzato a carro trasporto merci od a servizio turisti ti suscita l'idea il concetto moderno del « non plus ultra ».

Ed è questo il tipo che ebbe l'onore di essere prescelto dal Governo Nazionale, per le forniture al R. Esercito, alla R. Marina, alla R. Aeronautica: è questo che avrà il sommo onore se la diana di battaglia fatalmente riecheggerà in tempi prossimi, di trasportare verso i nuovi martoriati campi di gloria, le legioni di eroi che riconfermeranno la luminosa storia d'Italia, o tuoneranno sormontati dagli antiaerei o trasporteranno materiali pane o proiettili sulle linee combattute e vinte.

I veicoli industriali Ceirano hanno le somme qualità: resistenza, facilità di guida, economia d'alimento.