

# ATTIVITÀ MUNICIPALE

ATTI DELL'AMMINISTRAZIONE DEL COMUNE  
DELIBERAZIONI DEL PODESTÀ -- FEBBRAIO-MARZO 1928

## **Le concessioni a favore delle famiglie numerose.**

*Libera circolazione sulle tramvie municipali -  
Riduzione sul prezzo dell'energia elettrica consumata nei locali d'abitazione.*

Il Consiglio dei Ministri, su proposta del Capo del Governo, ha approvato recentemente un disegno-legge che stabilisce esenzioni tributarie a favore delle famiglie numerose, e ciò ad integrazione della politica per l'incremento della natalità, iniziata dal Governo fascista.

In omaggio a tali direttive, la civica Amministrazione, con deliberazione in data 15 febbraio, ha già approvata la spesa di lire 10.000 per la costituzione di due o più premi da assegnarsi, alla fine del 1928, alle famiglie meno abbienti della città che al 1° gennaio 1928 siano stabilmente residenti a Torino da almeno tre anni ed abbiano cinque figli; iscritte nell'elenco dei poveri per l'assistenza sanitaria gratuita e che durante l'anno 1928 abbiano un nuovo figlio in aggiunta agli altri precedenti.

Il nostro Podestà, di concerto con le Direzioni dell'Azienda tramvie e dell'Azienda elettrica municipale, su proposta del commissario conte ing. Orsi, desiderando contribuire, nei limiti del possibile, a quest'opera di saggia valutazione dell'influenza della natalità nella vita e nell'economia della Nazione, ha deliberato di adottare, con effetto dal 1° aprile i seguenti provvedimenti a favore di coloro che si trovano nelle condizioni previste dal disegno-legge approvato dal Capo del Governo, ossia di *concedere la libera circolazione sulle tramvie urbane dell'Azienda tramvie municipali* mediante il solo pagamento della tassa di bollo governativa ed un diritto fisso di lire 10; di ri-

*durare a lire 0,50 per KW-ora il prezzo dell'energia consumata per illuminazione dei locali ad uso abitazione erogata dall'Azienda elettrica municipale.*

## **Piano regolatore edilizio e sistemazione stradale**

Sistemazione della sponda destra del Po fra i ponti Vittorio Emanuele I e Umberto I. Formazione di un campo di giuochi.

Completamento della pavimentazione in asfalto naturale compreso della piazza Castello. Affidamento alla Società «The Neuchâtel Asphalte Company». Esecuzione in economia della pavimentazione a lastricato della zona dei binari tramviari.

Formazione di tratti di marciapiedi rialzati nelle vie: Cavallermaggiore, Vinadio, Lombriasco, Monforte, Valdieri, Cialdini, Frassineto. Affidamento dei lavori e provviste alla Ditta Geom. Ottavio Albiana.

Formazione di marciapiedi rialzati in asfalto colato sul corso Duca di Genova, nel tratto compreso fra via Sacchi e corso Re Umberto. Affidamento dei lavori alla «The Neuchâtel Asphalte Company».

Corso Girgenti. Apertura. Accordo per la cessione dei terreni con proprietari diversi.

Corso Quintino Sella. Sistemazione parziale tra la via Agostino Lauro e la piazza Toselli. Appalto dei lavori ad asta pubblica.

Corso Belgio. Sistemazione della carreggiata centrale nel tratto compreso tra il corso Chieti ed il nuovo ponte sul Po. Affidamento dei lavori a licitazione privata.

Corso Stupinigi. Ripristino della massicciata stradale in corrispondenza del binario della tramvia a vapore tra corso Sommeiller e la nuova barriera