

per il Re e per il Duce, continueranno, vittoriosi, per la marcia per la affermazione, per la difesa del diritto imperiale d'Italia.

La appassionata e vibrante orazione ha commosso ed entusiasmato l'uditorio.

### **L'autostrada Torino-Milano.**

L'iniziativa per la costruzione dell'autostrada Torino-Biella-Milano, sta per passare dallo stato di progetto a quello di pratica esecuzione in seguito al desiderio espresso dal Capo del Governo, affinché la progettata autovia Torino-Trieste si debba attuare al più presto.

Le sottoscrizioni per la formazione del capitale azionario di L. 25 milioni, richiesto per la costituzione della relativa Società Anonima, hanno già raggiunto in Torino una notevole cifra.

In una riunione presso il Municipio di Torino, promossa da S. E. il Prefetto De Vita, ed a cui presero parte il presidente del Comitato per l'autostrada senatore conte Frola, il podestà ammiraglio di Sambuy, il segretario federale colonn. Di Robilant, il Commissario straordinario per la Provincia gr. uff. Anselmi, il vice-podestà conte ing. Orsi, il vice presidente del Consiglio provinciale dell'Economia, commendatore avv. Agnelli, nonché il prefetto di Novara gr. uff. Chiantore ed il Segretario federale barone Basile, fu preso atto delle seguenti sottoscrizioni già avvenute, rilevando che alcuni dei primi sottoscrittori non solo confermarono le precedenti adesioni ma ne elevarono anche la misura.

Hanno sottoscritto: Senatore Agnelli per la

Fiat L. 5.000.000; Grand'uff. avv. Gualino 1.000.000; Società S.I.P. 1.000.000; Banca Agricola 1.000.000; Cav. Vincenzo Lancia 500.000; Società Prodotti Michelin 200.000; Società Trasporti Gondrand 100.000; Società Manifatture Borgosesia 60.000; Società Manifattura Wild 60.000; Società Cartiera Italiana 51.000; Società Cotonificio Valli di Susa 30.000; Cav. Riccardo Filippa 20.000; Manifatture di Cuorgnè 12.000; Comm. ing. Emilio Giay 10.000; Comm. Pier Vincenzo Bellia 10.000; ing. Giuseppe Da Como 10.000; Manifatt. di Rivarolo 10.000; Ditta Hirschhorn 10.000; Longo Ermanno 10.000; Comm. Alberto Geisser 5000; Società Carburatori Zenith 5000; Comm. Placido Ajello 3000; Ing. Luigi Ajello 2000; 1° Gruppo di soci dell'Automobile Club 72.000.

Manca ancora l'adesione di parecchie nostre importanti aziende industriali, maggiormente interessate, ma la Commissione finanziaria, delegata dal nostro Podestà, procurerà di ottenere anche l'adesione di esse per poter completare sollecitamente la quota di capitale che spetta a Torino. E' opportuno far presente che tali sottoscrizioni non sono a fondo perduto, ma rappresentano un buon impiego di capitale per la costruzione, col concorso dello Stato e degli Enti locali, di un'opera di grande interesse pubblico, la quale fra pochi anni potrà dare un discreto utile al denaro in essa investito, come si verifica per le autostrade già in funzione.

Da parte della città di Milano e delle altre provincie si hanno sicuri affidamenti di raggiungere le rispettive quote di capitale assegnate, per cui è probabile che fra pochi giorni si addi vengano alla costituzione della Società predetta.

