

costata oltre lire 7.000.000 di sole opere murarie. Questa cifra e la brevità del tempo impiegato, danno una idea della vastità di mezzi meccanici impiegati, della organizzazione e celerità dei lavori eseguiti, senza di che era materialmente impossibile ultimare le costruzioni in così breve spazio di tempo. La Ditta è infatti riuscita, mediante un raccordo ferroviario, a portare direttamente in cantiere dei treni merci, scaricando una media di 25 vagoni al giorno di materiali da costruzione, che venivano alla loro volta smistati ai diversi fabbricati su un'altra piccola ferrovia interna tipo decauville dello sviluppo di oltre due chilometri. La Ditta ha inoltre dovuto costruire una apposita linea elettrica con cabina di trasformazione per alimentare di energia i 16 motori elettrici installati nel cantiere. In questi lavori furono impiegati 10 impianti per il sollevamento dei materiali, 2 betoniere per l'esecuzione delle opere in cemento armato, 4 mescolatrici per la calce, una potente lavatrice e vagliatrice per sabbia e

ghiaia; oltre 7 milioni di mattoni furono messi in opera, e vi hanno lavorato in media circa 400 operai al giorno. Nell'interno del cantiere si è inoltre dovuto costruire addirittura un piccolo acquedotto per i necessari rifornimenti d'acqua.

I dati qui riportati non hanno bisogno di commenti per dimostrare la capacità produttiva di questa impresa che noi siamo ben lieti di additare alla cittadinanza.

Il nuovo gruppo di case sorto in Regione Mirafiori, è ora totalmente abitato ed è provvisto di propri negozi, di una scuola per i bambini e di tutte le altre necessità atte a renderlo completamente indipendente dal resto della città.

Se lo spazio ce lo consentisse potremmo par-

lare molto a lungo dell'attività di questi due giovani costruttori, essendo ancora molti e numerosi i lavori da essi eseguiti. Citiamo, in breve, l'edificio delle Scuole Elementari Paolo Boselli a Collegno costruito a tergo del Monumento ai Caduti. Questo edificio ha avuto l'onore di essere inaugurato da S. A. R. il Duca di Fistoia il giorno 24 maggio 1927. Il progetto di questa moderna costruzione, dalla massa architettonica morbida ed armoniosa, è dell' Ing. Pier Carlo Don-



Case Municipali di abitazione - Regione Mirafiori.

dona; la Ditta Ing. Del Duca & Miccone ha saputo bene interpretare le idee del progettista. L'ultimo lavoro assunto da questa impresa, e che progredisce con una celerità sorprendente, è il cantiere attualmente in ebollizione sito all'angolo delle Vie Barbaroux e Stampatori, dove viene costruito un grandissimo palazzo per nuovi uffici per l'Amministrazione Comunale, la quale intende trasferirli entro il prossimo anno. E noi siamo certi che la Ditta darà ultimata l'opera per il tempo stabilito per quanto questo ci risulti sia breve.

Ai buoni, operosi e laboriosi giovani industriali, vadano i nostri migliori auguri e le nostre congratulazioni.

G. G.

