

COMPAGNIA ITALIANA WESTINGHOUSE

DEI FRENI - TORINO

La Compagnia Italiana Westinghouse dei Freni fu costituita a Torino nell'anno 1906.

Essa appartiene al gruppo internazionale delle industrie Westinghouse: gruppo di notevole importanza, che riunisce oltre cinquanta Compagnie diverse, sparse in tutto il mondo, con un capitale investito di oltre dieci miliardi di lire. Tuttavia i supremi dirigenti degli interessi comuni di questo gruppo mondiale di industrie adottarono e seguirono sempre, inderogabilmente, dei criteri di largo decentramento e di completa autonomia locale; cosicchè la Compagnia Italiana Westinghouse dei Freni può vantarsi di essere effettivamente una azienda nazionale, non soltanto per il fatto di essere costituita secondo la legislazione italiana e di esercire in Italia, ma essenzialmente perchè buona parte del suo capitale è italiano, perchè è italiano tutto il suo personale e perchè è nelle sue Officine d'Italia che operai esclusivamente italiani lavorano e portano a compimento tutti gli apparecchi.

Lo scopo principale della Compagnia è la costruzione degli apparecchi di freno continuo Westinghouse ad aria compressa. La geniale invenzione di Giorgio Westinghouse ebbe una influenza importantissima nell'incremento del servizio ferroviario. Senza di essa non sarebbe invero stato possibile di sviluppare fortemente e portare al grado attuale i due elementi essenziali di tale servizio: la velocità ed il peso dei treni.

Lo Stabilimento della Compagnia occupa in Torino tutto il vasto terreno racchiuso fra la via Pier Carlo Boggio, la via Nino Bixio, il corso Francesco Ferrucci e la via Avezzana. Le Officine comprendono, oltre ai servizi generali, cen-

trale elettrica, magazzini, ecc.: tre riparti di lavorazioni meccaniche, due riparti di montaggio, un riparto saldatura e calderai, un riparto fucine, una grande fonderia.



G. WESTINGHOUSE

Sonvi inoltre riparti speciali per la rifinitura di quegli apparecchi, che per la loro natura più delicata, richiedono particolari cure di attenzioni; sale e gabinetti per prove ed esperienze, ecc.

La Compagnia si dedica anche alla costruzione degli apparecchi di riscaldamento a vapore continuo, autoregolatori, sistema Westinghouse e sistema Heintz, per treni ferroviari o tramviari, nonchè della costruzione di taluni altri apparecchi ed accessori per il servizio ferroviario, sui quali non è il caso di estendersi particolarmente. G. G.