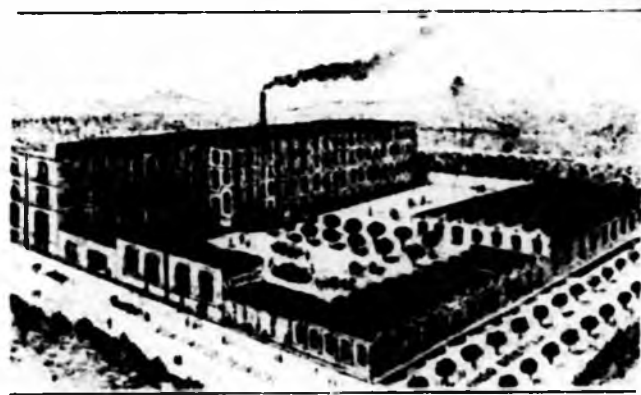


# NASTRIFICIO TORINESE GIOVANNI BONICATTI

La Ditta Giovanni Bonicatti ebbe origine dal Sig. Vincenzo Bonicatti, fondatore nel 1839 di una fabbrica di nastri in Torino di piccole proporzioni: diffatti, cominciando con un telaio solo in Via Ospedale, per aver modo di aumentare la potenzialità, si trasferì in seguito in Borgo Po, dove parecchi anni or sono esistevano le Officine F.lli Diatto.



Le prime sue specialità furono i *nastri moda* per cappelli da Signora, importati in grandi quantità da S. Etienne: dopo essi, il Bonicatti si dedicò alla fabbricazione dei nastri e passamanerie da Chiesa, traslocando lo stabilimento nel R. Albergo di Virtù in Torino, dove impartiva istruzioni ai giovani allievi, e cooperando alla formazione di ottimi operai e capi tecnici.

All'Esposizione dei Saggi dell'Industria Nazionale in Torino nel 1867, la Fabbrica Bonicatti venne premiata con medaglia al merito per la ottima lavorazione dei tessuti elastici, anch'essi importati in quei tempi in forti quantità dall'estero.

Nel 1872 il Sig. Bonicatti Vincenzo intraprese

per primo in Italia la lavorazione dei nastri con iscrizioni tessute, per sartorie e calzolerie, affermandosi sul mercato con tale articolo.

Alla morte del fondatore della Casa, successe il figlio, portante il medesimo nome Vincenzo, il quale traslocò la fabbrica in regione Vanchiglia, e continuando la produzione dei nastri con iscrizioni, nastri per chiese e passamanerie, iniziò la fabbricazione di articoli per forniture militari e per la R. Marina, e nonostante la crisi di quei tempi, raggiunse uno dei primi posti fra le Ditte del genere.

Nella direzione della Ditta egli fu coadiuvato dal figlio Giovanni Umberto, il quale nel periodo della guerra, impiantò per conto proprio in Torino un nuovo stabilimento, con piccola sede dapprincipio, ed in seguito con notevole sviluppo in quella attuale, dove tuttora funziona.

Sotto la guida dell'attuale proprietario, Sig. Giovanni Bonicatti, l'antica Ditta estese la sua produzione a tutti gli articoli inerenti all'addobbo delle Carrozze ferroviarie e tramviarie, ed a tutta quanta la galloneria e passamaneria relativa, in particolare i guancialetti lubrificanti, e senza interrompere la fabbricazione dei nastri con iscrizioni, e quelli per berretti da marinaio, nonchè gli articoli da mercerie, si specializzò nella produzione su vasta scala nella galloneria per automobili acquistando fra la sua clientela tutte le migliori fabbriche di Automobili e Carrozzerie, nonchè le Amministrazioni dello Stato: R. Esercito e R. Marina.

G. G.