

lungo m. 46,07 largo m. 25,27 e alto metri 13,35, ove sono predisposti i basamenti per 6 macchine. All'altezza di m. 10,20 scorre una grue della portata di 15 tonnellate, per il trasporto del macchinario, il quale può essere introdotto da due grandi porte praticate una nel lato sud e l'altra nel lato nord, come pure da un'altra porta che si apre sul lato ovest, collegata al salone

Il sotterraneo, le cui murature vennero eseguite in modo da impedire l'infiltrazione di umidità, misura circa mq. 600; è completamente pavimentato, e vi trovano posto le apparecchiature elettriche, mentre sotto il pavimento scorrono i canali di ventilazione delle macchine, che sboccano in apposito camino ricavato esternamente al fabbricato sul lato sud. Cinque scale servono



La nuova centrale dell'Azienda Elettrica Municipale in corso Sebastopoli.

centrale con un binario. Nell'angolo nord-ovest del fabbricato è situata l'officina; lungo il lato est vi è un ufficio per il capo officina e la cabina telefonica, e poi il podio, alquanto sopraelevato dal locale macchine: di fronte vi sono le apparecchiature elettriche, divise in due piani. Sul lato ovest, esternamente al fabbricato, un binario serve le celle dei trasformatori, tra le quali si trova la camera della pompa per il raffreddamento dei trasformatori, che ricava l'acqua da apposito pozzo profondo circa 22 metri.

il sotterraneo, due il piano intermedio, e una scaletta con botola dissimulata negli interpilastri porta al piano di scorrimento della grue.

I locali sono tutti largamente illuminati ed aerati da ampi finestroni, che danno uno speciale carattere alla costruzione, semplice ed elegante ad un tempo; l'ossatura, completamente in cemento armato, fu studiata in modo da dare un aspetto di snellezza all'insieme, malgrado i rilevanti carichi che deve sopportare: basti pensare che una parte del solaio sul sotterraneo può essere cari-