

L'area totale, netta entro cinta è di metri quadrati 50.100, dei quali 20.600 nella zona sinistra sono occupati dal reparto officina, e comprendono tettoie per il deposito legnami, lunghe m. 96 e larghe m. 7,90, segheria, garage e la grande officina binari lunga m. 118,50 e larga m. 26; notevole in questo fabbricato la campata centrale di luce trasversale netta m. 15 e con interasse pila-

Nell'ampio terreno lasciato libero dalle costruzioni, corre, per una lunghezza di 180 metri circa, la grande gru a cavalletto con scartamento di m. 21 e braccio di presa a sbalzo di m. 12 e di portata Kg. 5000. Le ruote della gru trasmettono alle rotaie dei carichi massimi di 16.000 Kg. e sono piazzate su fondazioni speciali formate da archi continui in cemento armato su pozzi.



Veduta panoramica del nuovo deposito dell'Azienda Tramvie Municipali.

stri m. 7, coperta con sheeds e a triplice vetrata, e due altre campate laterali pure di luce m. 5,50.

Nella campata centrale una gru a ponte da 10 T. scorre su piattabande longitudinali in cemento armato. Il locale dalle 5 vetrate e sheeds riceve una illuminazione abbondante e diffusa, che è ancora accresciuta da quella delle finestre, e permette di compiere tutte le operazioni di preparazione e montaggi di scambi, incroci di binari, ecc., nelle più favorevoli condizioni di lavoro.

Il reparto officine è completato da una palazzina sul corso Trapani ad uso portieria e locali di abitazione, da fabbricati secondari ad uso deposito olii, acidi e grafite e sul perimetro opposto da un altro fabbricato annesso all'officina binari in cui sono impiantate le caldaie di riscaldamento con deposito di carbone in silos in cemento armato ed altri minori pel deposito terre, ecc.

Il reparto rimessa, uffici ed alloggi occupa la zona tra corso Trapani e via Monginevro, per una superficie totale di terreno