

di circa 29.500 mq., dei quali circa 4300 metri quadrati destinati alle opere del Dopolavoro.

La rimessa propriamente detta, ha una superficie coperta di mq. 11.800 circa, ed una grandiosa costruzione in cemento armato, formata da una corsia centrale, sulla bisettrice di corso Trapani e via Monginevro larga m. 11 e con campate di luce netta m. 19, da corsie secondarie, di 8 x 10 che

pilastrini e travi in cemento armato, sulle quali sono collocati i binari, lasciando al disotto di questi uno spazio libero di circa m. 1,50 di altezza, che permette l'esame delle vetture. Tra binario e binario un tavolato permette l'accesso su tutta la lunghezza delle varie corsie.

Alla rimessa è unita un'officina per le riparazioni correnti, un locale per fonderie e minori per magazzini e spogliatoi.



L'interno del nuovo deposito dell'Azienda Tramvie Municipali.

si innestano sulla precedente a destra e a sinistra, parallele rispettivamente a corso Trapani e a via Monginevro.

La copertura che risulta da tratti di solaio orizzontali e da tettucci inclinati a livello più alti, ha permesso di sviluppare ampie vetrate che danno abbondante illuminazione al locale anche quando sono chiuse le testate.

Sotto la copertura sono disposte le fosse di revisione, con una lunghezza totale di ml. 1600, costituite da una intelaiatura di

Dal lato di corso Trapani l'impianto è completo su tutta l'area, invece verso via Monginevro lo è solo in parte, ma sono previsti gli attacchi per l'eventuale ampliamento per circa altri 5000 mq.

Su le fronti di corso Trapani e via Monginevro, sono collocati i due edifici, per uffici ed alloggi dei quali quello di via Monginevro si arresta per adesso all'ammessa-to, mentre quello di corso Trapani comprende anche il primo piano. Al pian terreno sono collocati gli uffici per la Direzione, il