

sardi - dalla petraia riarsa della Carnia, apprese la morte di Filippo Corridoni, scrisse al suo giornale: "Filippo Corridoni appartiene a quella elettissima schiera di uomini che morendo ricominciano a vivere".

Passa quindi a dire del momento terribile per la coscienza politica italiana in cui Corridoni con gli antesignani dell'idea nuova, ebbe il coraggio di sfidare l'impopolarità, uscendo dalle file del partito socialista.

Con accenti vibranti di passione, il segretario dei Sindacati ricorda le ultime ore dell'eroe che lasciato il sicuro rifugio dell'ospedale, accorse al suo posto di combattimento, dove con la morte trovò la vita ideale degli eroi.

Un'interminabile ovazione accolse la fine della vibrante orazione di Edoardo Malusardi.

UN'IMPORTANTE RIUNIONE IN MUNICIPIO per l'Autostrada Torino-Milano

Il 17 ottobre ha avuto luogo presso il nostro Municipio la riunione del Comitato Promotore e delle Commissioni Finanziarie per l'Autostrada Torino-Milano.

Presiedeva il senatore conte Frola ed erano presenti S. E. Ricci, Prefetto-Commissario del Comune, il gr. uff. avv. Anselmi, Commissario straordinario

della Provincia, il comm. avv. Agnelli, V. Presidente del Consiglio Provinciale dell'Economia, il gr. uff. ing. D'Alò per il Podestà di Milano e diversi altri rappresentanti delle regioni servite dall'Autostrada.

Il senatore Frola ha riferito sullo stato dei lavori del Comitato, e su quanto si è fatto in questi ultimi tempi, anche da parte dei promotori del progetto esecutivo dell'Autostrada, allo scopo di accelerare l'inizio dei lavori dell'importante opera.

Ha aggiunto che il Presidente del Consiglio dell'Economia di Torino ha determinato di proporre al Consiglio di aumentare a L. 1.000.000 il suo contributo e diede i risultati della sottoscrizione in corso per il capitale azionario privato; e che finora sono stati sottoscritti a: Torino L. 9.500.000; Biella 2.500.000; Milano 1.390.000; Novara 275.000; Vercelli 250.000.

Il Comitato ha preso atto delle adesioni ottenute dai privati, rilevando che il maggior concorso di Torino e di Biella alla sottoscrizione dimostra quanto sia sentita da queste città la necessità dell'Autostrada e la volontà che il progetto venga attuato rapidamente; ed ha fatto sapere che anche le altre città seguano l'esempio di Torino e di Biella, in modo da poter sollecitamente raggiungere la cifra di capitale preventivata, ed iniziare presto i lavori, per il bene di Torino, del Piemonte e dell'Italia.

