

FERROVIA CENTRALE E TRAMVIE DEL CANAVESE

La S. A. per la *Strada ferrata centrale e le Tramvie del Canavese* veniva costituita il 7 gennaio 1883 in Torino, con oggetto: acquisto,



Interno Stazione di Rivarolo.

costruzione ed esercizio di Ferrovie, Tramvie ed altri mezzi di trasporto in genere, con capitale sociale di L. 3.000.000.

Il primo tronco esercito fu il tratto Settimo-Rivarolo Canavese della lunghezza di km. 23, sostituendosi alla Ditta F.lli Ceriana ed al Banco di Sconto e di Sete nella definitiva sistemazione della vecchia ippovia. La concessione di questo tratto risale al 1866 ed ha la durata di 99 anni, con scadenza al 20 giugno 1965. Il 18 marzo 1866 la Società otteneva la concessione per la costruzione ed esercizio del tratto Rivarolo-Castellamonte di km. 8 per la durata di anni 90 ed il 25 luglio 1887 tale tronco fu felicemente inaugurato.

Nel 1891 la Società acquistò la Tramvia Torino-Leynì-Volpiano.

L'anno dopo, in seguito alla favorevole

soluzione di lunghe pratiche con la Società per le Ferrovie del Mediterraneo, i treni della Società, incanalandosi a Settimo sul tratto della linea Torino-Milano, giungevano direttamente sino a Torino.

In seguito alla promulgazione della legge per le Ferrovie da concedersi all'industria privata (30 aprile 1899), si rese attuabile, nel 1906, la sostituzione della Tramvia Rivarolo-Cuorgnè, già gestita dalla Ferrovia con l'ultimo tratto Rivarolo-Pont di km. 17 che venne inaugurato il 1° luglio dello stesso anno. Il capitale sociale della Società è attualmente di L. 5.000.000.

La Società è retta da un Consiglio d'Amministrazione presieduto dal Comm. Domenico Giachetti, e viene gestita dall'Ing.

G. B. Mossetto, Amministratore Delegato.

Ultimamente si è rifatto completamente l'armamento che è quasi tutto del tipo R.A. 36: attualmente si sta rinnovando il materiale rotabile, di cui diamo un esemplare con la fotografia qui sotto riportata. - Inoltre sono a buon punto le pratiche per la sostituzione del servizio tramviario viaggiatori Torino-Leynì con altro più celere e più moderno, che verrà probabilmente inaugurato il 1° gennaio 1929.



Una vettura a carrelli del nuovo treno.