

del servizio tranviario (L. 10.465.000), sia per costruzione, ampliamento e sistemazione di edifici scolastici dovuti al continuo aumento della popolazione

scolastica (4.748.000), sia ancora per miglioramento ed ampliamento di servizi municipali, pel cimitero e per le elezioni politiche del 1929 (L. 1.567.000).

MOVIMENTO DI CAPITALI PASSIVO

	1928	1929	Differenza
Acquisto di beni L.	118.298.294,64	25.790.237,90	- 92.508.056,74
Creazione di crediti	1.050.000 —	50.000 —	+ 1.000.000 —
Estinzione di debiti	56.622.507,23	58.884.611,98	+ 2.262.104,75
Totali L.	175.970.801,87	84.724.849,88	- 91.245.951,99

La forte differenza in meno nella categoria "Acquisto di beni", è dovuta principalmente a non aver fatto nel 1929 alcun stanziamento per le derivazioni dell'Orco, per le quali nel bilancio 1928 si erano iscritte L. 80.000.000.

Per quanto potrà occorrere nel 1929 si prevede saranno sufficienti i fondi stanziati a tutto il 1928 (L. 180.000.000), nel bilancio del 1930 si stanzierà

la somma che potrà ancora occorrere al loro complemento, tale somma potrà essere con maggiore precisione allora determinata volgendo i lavori, verso la fine del 1929, al loro termine.

Per le Aziende municipalizzate in esercizio si stanziavano complessivamente nel 1929, per lavori di ampliamento, L. 23.600.000, contro L. 33.400.000 del 1928.

CONTABILITÀ SPECIALI DELLE ENTRATE E DELLE SPESE

	1928	1929	Differenza
Partite di giro L.	118.056.086,06	125.440.584,92	+ 7.384.498,86
Stabilimenti speciali	40.984.321,82	46.586.107,88	+ 5.601.786,06
Totali L.	159.040.407,88	172.026.692,80	+ 12.986.284,92

PATRIMONIO

Il peggioramento patrimoniale derivante dalle risultanze del bilancio preventivo, già più sopra accertato in L. 34.764.150,12, avrebbe una sensibile influenza sul patrimonio del Comune se, a mitigarla notevolmente, come pure si è dimostrato, non intervenisse il fatto dell'inclusione nelle spese effettive di spese che rappresentano invece veri investimenti patrimoniali.

Il reale sbilancio patrimoniale, che verrebbe perciò per questo fatto ridotto a sole circa L. 10.000.000, subirà ancora notevole riduzione da altri due fatti, il primo dalla certezza di un maggior ricavo dalle previste alienazioni per L. 11.000.000 di beni e di valori, i quali figurano in inventario con valutazione sensibilmente inferiore al ricavo che potrà ottenersi dalla loro vendita, e l'altro, dimostrato dalle risultanze delle gestioni precedenti, del miglioramento nel consuntivo della situazione economica del preventivo, per effetto della realizzazione in misura superiore delle entrate e dell'accertamento in importi sensibilmente inferiori delle spese previste in bilancio. Basti qui accennare che il miglioramento nel Consuntivo della situazione economica prevista col bilancio, fu nel 1926 di L. 18.982.803,13, nel 1927 di L. 20.493.892,47 e che fin d'ora anche per il 1928 si può contare sopra un sensibile miglioramento della situazione. Nessuna preoccupazione quindi anche nei riguardi patrimoniali.

AZIENDE MUNICIPALIZZATE

Azienda Tranvie

Nell'impostare il bilancio di previsione per il 1929 dell'Azienda tranvie, si è tenuto conto dei risultati dell'esercizio 1928, avendo però presenti quegli speciali coefficienti che hanno caratterizzato la gestione di questo ultimo esercizio, principale fra tutti l'Esposizione Internazionale.

Il bilancio preventivo economico per l'esercizio 1929 si riassume nelle seguenti cifre:

PROVENTI

Proventi dell'esercizio linee L.	69.600.000 —
servizi autobus	1.100.000 —
Interessi, rimborsi e proventi diversi	300.000 —
Totale proventi L.	71.000.000 —

SPESE

Interessi sul capitale di dotazione L.	5.600.000 —
Spese generali	2.450.000 —
Movimento	14.850.000 —
Trazione	15.100.000 —
Manutenzione impianti fissi	5.050.000 —
Manutenz. materiale mobile	13.650.000 —
Spese diverse	5.960.000 —
Imposta R. M. sull'utile	1.090.000 —
Spese impreviste	550.000 —
Ammortamenti	4.200.000 —
L. 68.500.000 —	L. 68.500.000 —
Utile L.	2.500.000 —