

queste lo stimolo ad entrare nel circolo attivo delle grandi correnti umane, principio della loro partecipazione all'opera feconda della civiltà.

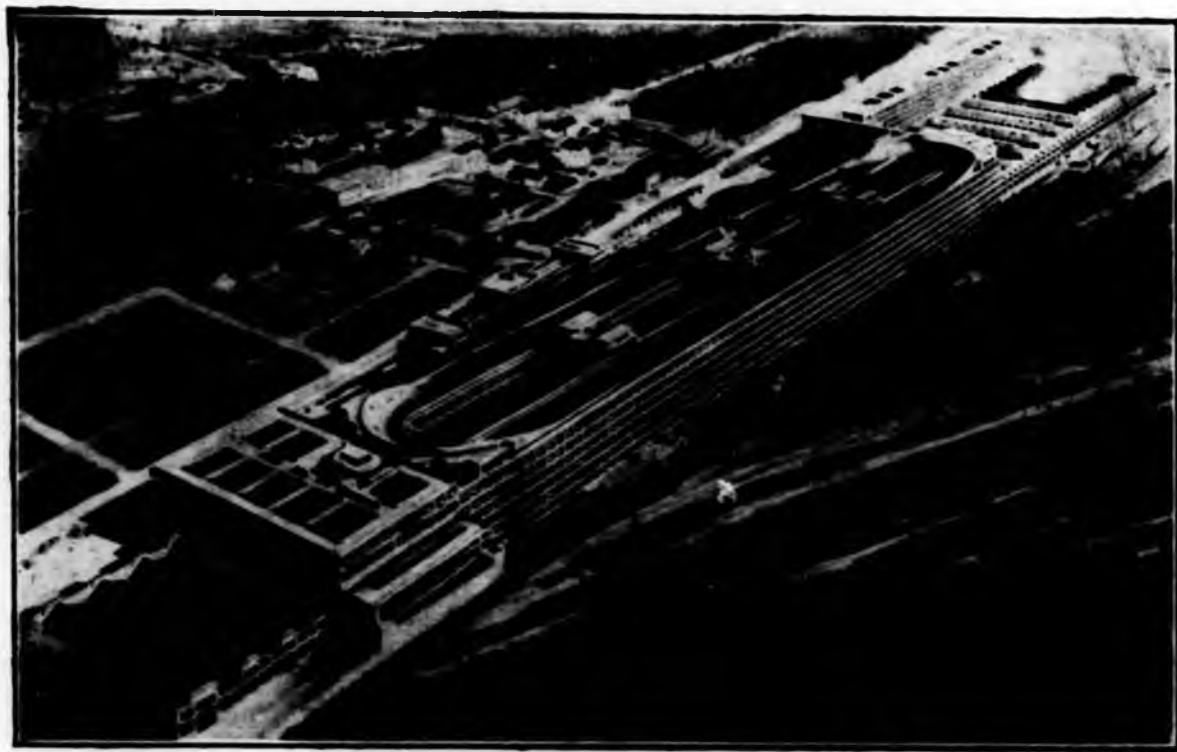
Particolarmente, il problema automobilistico interessa il nostro paese, data la speciale sua configurazione geografica e data anche la non sufficiente penetrazione di questo sistema di trasporto che l'Italia denuncia a confronto degli altri paesi. Quando si consideri che di fronte ad oltre un milione di macchine circolanti in Francia, l'Italia ne mette a mala pena in linea duecentomila, la nostra assoluta inferiorità non domanda illustrazioni.

La situazione appare tanto più degna di meditazione se prendiamo come termine di paragone lo sviluppo degli autotrasporti ad uso industriale e delle macchine ad uso personale commerciale e industriale. Mentre l'Italia si presenta nel quadro della economia internazionale in piena capacità di produzione, l'impiego degli autoveicoli non raggiunge l'incremento confacente al ritmo del suo lavoro, nonostante che non si possa più discorrere di difficoltà di acquisto, poichè il prezzo corrente nel mercato

automobilistico e la serie di facilitazioni accordate al compratore, creano le condizioni più vantaggiose.

Conviene quindi richiamare attentamente l'attenzione degli industriali, dei commercianti, dei professionisti sulla utilità e sulla necessità di adottare l'uso dell'autoveicolo, il quale, con la prerogativa della sua autonomia e della possibilità di giungere ad ogni destinazione, anche dove non possono arrivare altri mezzi di comunicazione, congiunta alla rapidità dei suoi spostamenti ed alla spesa economica di consumo, rappresenta oggi il sistema più pratico e più efficace per le aziende e per gli uomini di affari che hanno per divisa l'antico motto: « Il tempo è moneta ».

Soprattutto occorre ricordare che non potremo mai essere totalmente in forza nel consorzio internazionale, se non avremo sfruttato al massimo il nostro patrimonio di intelligenza, di iniziativa e di volontà, il quale deve trovare nei mezzi di azione l'elemento che ne aiuta l'espansione ed il reddito. Ossia, in altre parole, aiuta a formare la ricchezza pubblica e privata, che è ragione e fondamento del vigore nazionale.



U n a v i s i o n e a e r e a d e l l a F i a t L i n g o t t o