

Lo Stabilimento Fiat nel 1900



La trattrice agricola Fiat



La prima Fiat



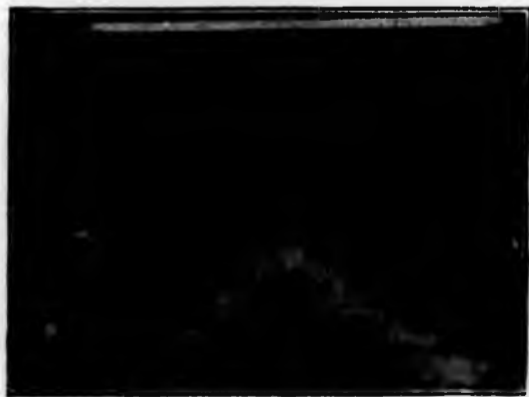
S. M. il Re
su una delle prime Fiat

3000 operai. Gli impianti meccanici di queste Ferriere sono tra i più moderni esistenti oggi in Europa, con due gruppi di Forni Martin di una potenzialità produttiva di oltre 1000 tonnellate al giorno di acciaio, con treni Blooming da 950 mm., ecc.

Ecco lo Stabilimento delle « Acciaierie » propriamente dette, specializzate in fusioni di getti d'acciaio, con forni elettrici Fiat della capacità giornaliera di

oltre 150 tonnellate di materiale fuso. Oltre all'acciaio comune le Acciaierie Fiat producono speciali acciai al cromo, al nichel-cromo, ecc., ed acciaio dolcissimo magnetico non inferiore nelle sue proprietà al ferro puro di Svezia.

Ecco lo Stabilimento delle « Fonderie », che producono particolarmente getti in ghisa, bronzo, ecc., per l'automobile; ecco gli Stabilimenti delle Industrie



La saldatura autogena delle ruote



I Carri d'assalto Fiat