

dalla scienza automobilistica più recente.

Le principali caratteristiche della vettura da turismo « Dilambda » dovute ad un complesso di organi di concezione e realizzazione assolutamente originali, in gran parte coperti da brevetto, riguardano: la sicurezza assoluta della macchina che permette di usufruire della velocità effettiva di oltre 120 Km. all'ora; la comodità ed il benessere massimo per i passeggeri consentiti dalle grandi dimensioni dello spazio carrozzabile; il molleggio insuperabile ancora migliorato rispetto a quello della « Lambda »; facilità e dolcezza di guida, potenza e sensibilità di freni; la manutenzione semplicissima, del tutto automatica e la lunga durata. La « Dilambda » ha ottenuto, nei Saloni di Parigi, Londra e Milano, la sua consacrazione.

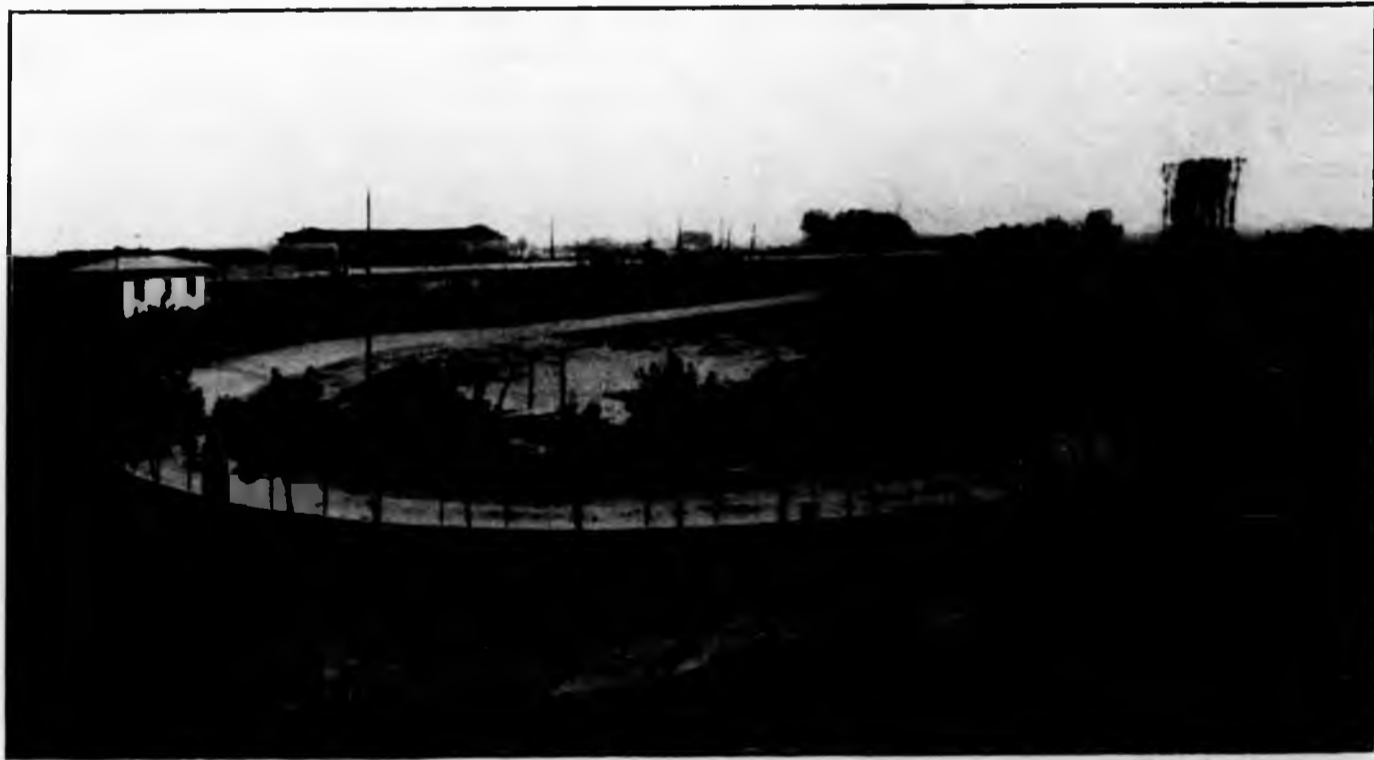
Contemporaneamente, la Casa ha volto una parte della sua attività alla costruzione dei veicoli da trasporto, nella quale si è affermata brillantemente, cooperando così allo sviluppo dei più rapidi e meno costosi sistemi di comunicazione che seguono il ritmo dei nostri tempi.

L'attrezzatura commerciale ha seguito di pari passo l'ascesa veloce dell'azienda. La Lancia dispone di una organizzazione di vendita che tocca praticamente tutti i centri vitali del mondo. Senza parlare dell'Italia, troviamo le rappresentanze della Casa in ogni capitale dell'Europa, dell'America, dell'Asia, dell'Africa, costi-

tuenti una rete estesissima ed attivissima. La produzione incontra facile mercato nella clientela più ricca, contrastando vittoriosamente l'importazione di modelli di altri paesi.

Non vogliamo chiudere questi brevi cenni senza ricordare due cose: in primo luogo che nella vasta regione popolosa di San Paolo, cittadina vivacissima entro la cerchia della metropoli, le officine Lancia rappresentano uno dei nuclei industriali più interessanti; in secondo luogo, che le opere assistenziali create dalla Casa sono considerate in tutto rispondenti ai dettami della politica fascista, perché nulla esse trascurano per venire in aiuto ai bisogni dei dipendenti, i quali sono tutelati da un complesso di provvidenze estendenti dalle loro persone a quelle delle loro famiglie.

Dicevamo in principio: Vincenzo Lancia è un umanissimo capo. Giunti qui, possiamo aggiungere che la maggior ragione d'orgoglio dell'uomo non consiste soltanto nel fatto di aver dato vita ad una industria poderosa; ma anche nella coscienza che questa industria serve a procurare lavoro a migliaia di persone e fornisce i mezzi per assistere tutto il personale e le persone che sono dietro questo personale, mogli, genitori, figli, in un'opera continua di bontà, nella quale il Lancia ha un generosissimo coadiutore nella sua signora, una creatura che ha trasferito sui dipendenti le sue squisite virtù materne.



I l C a m p o S p o r t i v o d e l D o p o l a v o r o L a n c i a