



Officine di Corso Peschiera - Palazzina Uffici

## LA "S. A. AUTOMOBILI ANSALDO"

**L**a costruzione delle automobili *Ansaldo* venne iniziata sin dal principio del 1919 dalla Soc. An. Gio. Ansaldo, il poderoso organismo industriale che, durante la guerra, aveva raggiunto un colossale sviluppo per fronteggiare le sempre crescenti richieste di materiale bellico d'ogni genere — dal cannone all'aereo-piano — e che nell'immediato dopo guerra, per l'inevitabile improvvisa riduzione e trasformazione di tutte le lavorazioni, si trovava, come qualcuno ricorderà, in periodo di crisi. Nello Stabilimento per la costruzione dei motori d'aviazione che la S. A. Gio. Ansaldo aveva a Torino, venne impostata la prima vettura veramente moderna che sia apparsa in Italia nel periodo post-bellico.

Numerose modifiche, esperienze e prove condussero al tipo definitivo, che venne lanciato all'inizio del 1920, e che incontrò tanto successo da suggerire la formazione di una *Società Ansaldo Automobili* sempre dipendente finanziariamente dal gruppo originario della Soc. An. Gio. Ansaldo, ma avente una completa autonomia per quanto riguardava la costruzione delle vetture automobili.

Nello stesso anno, in settembre, la Fabbrica Automobili Ansaldo si installava definitivamente nei grandiosi locali di corso Peschiera, a Torino, ad essa esclusivamente destinati, e si accingeva a riorganizzare quelle officine che già erano state della SIT-Ansaldo — la costruttrice dei famosi aereoplani Savoia-Verduzio-Ansaldo, più noti sotto la sigla S.V.A. — tenendo conto delle nuove esigenze della diversa lavorazione.

Rimodernato ed ingrandito ulteriormente lo Stabilimento, attrezzati scientificamente e razionalmente i vari reparti: la Fonderia, l'Officina Meccanica e la Carrozzeria, rifornitasi del più moderno macchinario, ed organizzatasi in modo da costruire la vettura completa nei propri Stabilimenti, la Società Ansaldo Automobili si staccò definitivamente e completamente dalla Soc. An. Gio. Ansaldo, conservando del nucleo originario — unico legame — il nome glorioso e il forte marchio della losanga sovrapposta ai cannoni incrociati, e il 7 marzo 1923 si costituì la Società Anonima con sede in Torino, e con capitale di L. 24.000 interamente versato.