



B e r l i n a 8 c i l i n d r i A n s a l d o . t i p o 2 2

Da quel giorno cominciò, si può dire, la vera fortuna di questa Marca: vittoriosi in tutte le competizioni ove si presentavano i modelli della S. A. Automobili Ansaldo, sempre all'avanguardia del progresso tecnico e costruttivo, sempre pari alla loro fama ed alla tradizione di longevità e di robustezza che le primissime vetture, ancor circolanti tutt'oggi, venivano radicando, guadagnarono ben presto alla giovane Casa italiana le simpatie e la fiducia degli automobilisti più raffinati, desiderosi di una vettura di classe superiore.

*Records* di salita, di velocità, di resistenza crolla-

vano sotto l'assalto dei piloti dell'Ansaldo; tra gli allori più significativi è doveroso ricordare il *record* del mondo dei diecimila chilometri stabilito dal 31 agosto al 5 settembre 1925 sull'Autodromo di Miramas, da una vettura strettamente di serie, in 138 ore, 35 minuti e 12 secondi.

Intanto la Casa consolidava la sua posizione, perfezionava i suoi impianti e rendeva veramente « un modello » le proprie Officine, che oggi si estendono su una superficie di 96 mila metri quadrati, dei quali 30 mila coperti, ed incominciava la totale rinnovazio-



L o c h a s s i s A n s a l d o 8 c i l i n d r i , t i p o 2 2