



L a 6 C i l i n d r i A n s a l d o , t i p o 1 8

ne dei suoi modelli di serie, che per parecchi anni avevano vittoriosamente mantenuto il mercato, secondo i dettami della tecnica modernissima e i nuovi gusti dell'automobilista.

Il modello 22 ad 8 cilindri è una vettura di gran lusso, caratterizzata dalla linea slanciata, elegantissima ed abbassata. Il telaio è di nuovo disegno a baricentro e piano di carrozzeria molto basso, con vantaggio non solo dell'estetica ma della stabilità e della comodità: le carrozzerie sono: la berlina a 7 posti, il *cabriolet* a 4 posti, la *limousine* a 6 posti trasformabile e la guida interna finto *cabriolet*.

Il motore di 3500 cmc. di cilindrata (75 x 100) a 8 cilindri, in linea, fusi in monoblocco di ghisa col basamento, al regime di 3500 giri sviluppa 86 HP. e

può imprimere alla vettura la velocità di 125 Km. all'ora. Le valvole sono in testa, verticali, la distribuzione è silenziosissima: la testata è staccabile facilmente; l'albero motore porta uno speciale ammortizzatore di vibrazioni.

Il nuovissimo tipo 18 a 6 cilindri, l'ultima creazione dell'Ansaldo, racchiude anch'esso tutte le più moderne ed eleganti soluzioni meccaniche. Il telaio è estremamente basso e stabile, grazie al nuovo disegno dei longheroni, che ricorda quello delle vetture ad 8 cilindri, e permette le più comode, ampie e lussuose carrozzerie sia a 4-5 posti, come anche a 6-7, poiché viene costruito nei due tipi: lungo e corto.

L'attuale produzione della S. A. Automobili Ansaldo comprende pure i tipi 14 e 15: due vetture di media cilindrata, molto adatte per famiglie e per uso turistico, veloci e poche consumatrici, robuste e durature, e il modello due litri « Gran Sport », velocissimo con due alberi di distribuzione in testa.

Infine, l'Ansaldo costruisce pure ottimi taxi, su chassis analogo a quello della 14, e veicoli industriali molto veloci e moderni sugli speciali chassis tipo 300 e tipo 500 di caratteristiche oltremodo eleganti e moderne.

La vettura 14 viene carrozzata torpedo a 5 posti, e guida interna a 7 posti; la 15 torpedo a 7 posti, e guida interna a 7 posti. La velocità di entrambi questi modelli montati su gomme ballon di grossa sezione e provvisti di efficaci ammortizzatori, è di ben 95 Km. all'ora, e il consumo dei più modesti: 12,5 litri di benzina per la 14 e 13 litri per la 15 ogni 100 Km.

La vettura « Gran Sport » ha motore di due litri di cilindrata. Il telaio è del tipo ultra-basso, a passo ridotto, la carrozzeria, uno slanciato Spider da corsa a due



I l m o t o r e A n s a l d o 8 c i l i n d r i , t i p o 2 2