

posti, molto affusolato e con lunga coda, oppure una modernissima torpedo Sport a 4 posti. Questa macchina, il cui motore sviluppa 69 HP, può toccare la velocità di 130 Km. all'ora.

Anche i modelli industriali Ansaldo sono equipaggiati con motore a valvole in testa: di due litri, analogo a quello della 15, il tipo 300; di 5 litri e mezzo, a sei cilindri, il nuovissimo chassis tipo 500.

Lo chassis industriale 300 può venire carrozzato autocarro (portata utile Kg. 2000), furgone chiuso, portata 1800 Kg., autobus d'albergo di lusso a 12 posti interni, omnibus interurbano a 18 posti per servizi di linea, torpedone per servizi turistici, a 15 ed a 18 posti, ambulanza a due barelle, autopompa ed auto-innaffiatrice (con serbatoio di litri 2000). Può raggiungere a pieno carico 165 Km. all'ora e non consuma che 18 litri per 100 Km.

Ancora più veloce è il nuovissimo, gigantesco chassis 500 che può portare un carico utile netto di 5000

chilogrammi e raggiungere la velocità di 75 Km. all'ora. Questo straordinario risultato è ottenuto grazie anche all'inserzione di uno speciale moltiplicatore nella trasmissione, che raddoppia il numero delle marce fornite dal cambio (quattro).

Il nuovo tipo 500 viene costruito sia per trasporti di persone (servizi urbani ed interurbani) sia per servizio merci.

L'Ansaldo va pure ricordata — come si è fatto per le altre aziende — per la ottima organizzazione che si è creata nel campo dell'assistenza di fabbrica, dalla quale traggono costanti vantaggi i dipendenti della vasta azienda. Le sue istituzioni interne, e quelle esterne — dai campi sportivi alle colonie — sono una perfetta dimostrazione dei risultati che si possono raggiungere quando la volontà benefica entra in azione col proposito di ottenere lo scopo chiaramente prefissosi e fermamente perseguito.



Un angolo del laboratorio Chimico di Controllo all' Ansaldo