

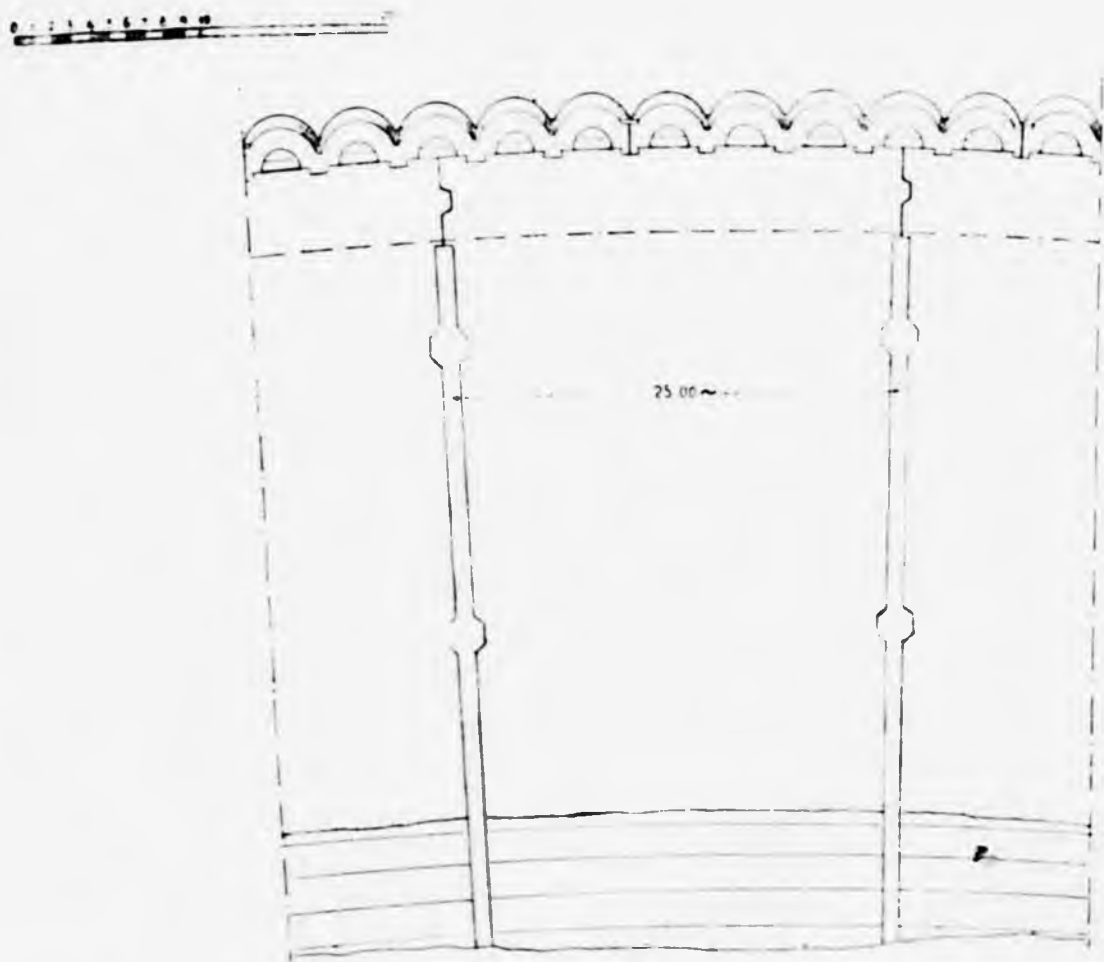
nare la gru è di circa 3 HP. La cabina è delle dimensioni di m. 0,60 x 0,90 ed alta m. 2. Il binario è lungo circa m. 260, cioè quanto il muro di guardia, e lo scartamento è di m. 1,45. La fune è in acciaio inglese fuso al crogiuolo col grado di sicurezza 10 nelle condizioni più sfavorevoli.

Tra la roccia del taglione e il muro di guardia è stato applicato il Cement-Gun in modo da ottenere una parete impermeabile. A monte della diga, posta allo scoperto la roccia, per circa sei o sette metri, si sono praticate le iniezioni di cemento a pressione, come è stato fatto nelle fondazioni della diga e nel taglione, per evitare le infiltrazioni attraverso la roccia a monte della diga stessa.

Durante la costruzione della diga si sono lasciati ogni 25 m. circa, giunti trasversali di contrazione provvisori di circa un metro di larghezza abbraccianti quasi tutto lo spessore della muratura e comprendenti due pozzi.

I giunti di contrazione e i pozzi lasciati aperti per tutta la campagna lavorativa in cui furono eseguiti e per tutta la durata della successiva sospensione invernale, sono stati chiusi al principio della nuova campagna, avendo poi cura di lasciare altri giunti trasversali, sempre alla distanza di m. 25 circa, nei nuovi getti.

Si è fatto però in modo che i giunti cadesero nel vano degli archi del muro di guardia allo scopo di evitare le infiltrazioni anche nel caso che, per il ritiro delle murature, si dovessero manifestare delle fessure verticali in corrispondenza dei giunti di contrazione provvisori. Questo provvedimento tende a ridurre e a localizzare le spaccature verticali che inevitabilmente si manifestano in tutte le dighe per il ritiro del conglomerato di cemento durante il raffreddamento. E' infatti noto che il conglomerato cementizio assume dopo il getto, una temperatura elevata che col tempo va abbassandosi fino a raggiungere la temperatura dell'ambiente.



Particolare dei giunti di contrazione