le ventole fissate ai lati del rotore
dell'aria calda pure dal basso, nell
trale della carcassa, in una condott
nel canale del collettore.

Ogni alternatore è munito di ba
due sopporti a lubrificazione au
anelli e con raffreddamento a circo
qua e ogni gruppo ha complessi
sopporti.

Lo statore è costituito da una ca
in due metà secondo un piano oriz
la carcassa sono fissati i lamierini f
chetti, separati da finestre di ventil

Le bobine, del tipo ricambiabil
gate in canali aperti.

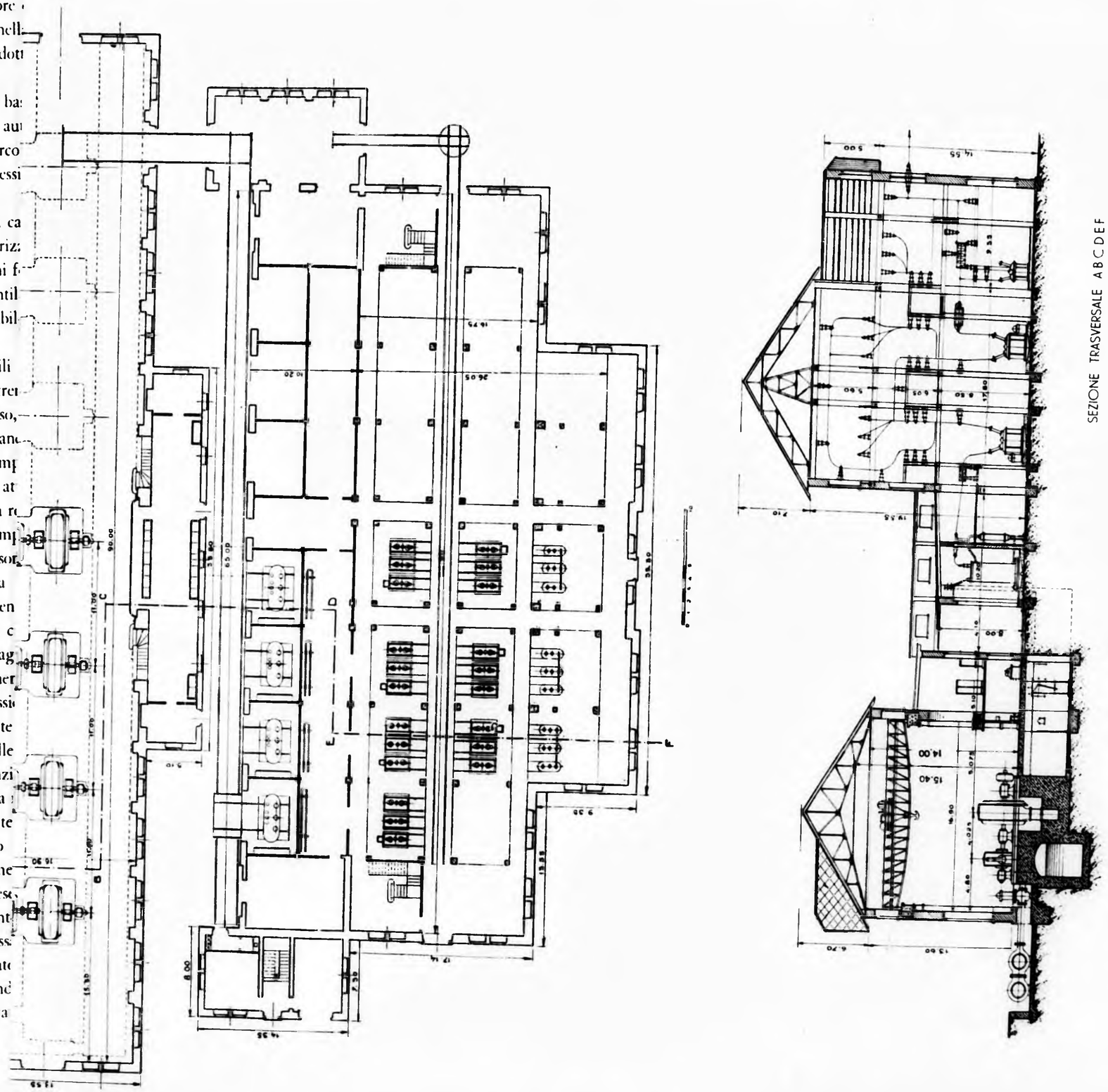
Esse sono costituite da sottili
rame, poste in quantità agli estre
tamente isolate nel loro percorso,
come disposizione nelle due bran
bine, in modo da annullare comp
correnti parassite. Nel tratto at
ferro, le bobine sono protette da r
micanite e completamente com
loro interno. Le bobine stesse so
smontabili e ricambiabili, senza
smontare la macchina e fortemen
per resistere agli eventuali corti c

La ruota polare in acciaio mag
resistenza porta, fissati solidamen
rondine, i poli. Questi sono massi
sioni polari laminate e facilmente

Robuste ventole applicate nelle
mano l'aria necessaria di ventilazi
freddamento della macchina. La
ternatore è risultata praticamente

Ciascun alternatore è munito
eccitatrice coassiale abbondanteme
nata per tutte le condizioni di es
ha la carcassa in acciaio, poggiant
to dell'alternatore, e l'indotto fiss
gamento dell'albero dell'alternat

La sua eccitazione è indipend
da una seconda eccitatrice monta
te alla prima.



SEZIONE TRASVERSALE A B C D E F