

la parte più alta dell'alternatore, per riscaldare l'ambiente nella stagione invernale.

Come si è detto, le turbine e gli alternatori sono installati nella sala macchine.

Questa consta di un ampio locale lungo metri 90, largo m. 16,00 ed alto circa m. 15 sul piano del pavimento, con avancorpo sul lato sud di m. 33 di lunghezza per m. 5,10 di larghezza e circa m. 10 di altezza, destinato al quadro di manovra ed accessori al primo piano, mentre al piano terreno sono collocati i quattro regolatori automatici di tensione e l'impianto dei servizi ausiliari, gruppo motore-dinamo per la conversione della corrente alternata in continua, le batterie di accumulatori, ecc.

Nella sala macchine è stata collocata una gru a ponte a traliccio scorrevole sopra rotaie, posate su travi in *béton* armato, appoggiate sui

pilastri, della portata netta al gancio di 60 tonnellate, necessaria per il montaggio delle macchine e per le eventuali riparazioni.

La luce tra gli assi delle rotaie è di m. 16,50, la corsa del gancio m. 9,50 e quella della gru sul piano di scorrimento m. 90, cioè eguale alla lunghezza della sala macchine.

Il sollevamento del carico per mezzo di motore elettrico della potenza di 15-20 HP, si eseguisce con velocità di 40 cm. al minuto circa.

La traslazione del carrello per mezzo di motore elettrico di 8 HP circa, si effettua con velocità di m. 6 al minuto circa.

La traslazione della gru per mezzo di motore elettrico di 10 HP si eseguisce con velocità di m. 6 al minuto circa.

I comandi dei movimenti elettrici si effettuano per mezzo di manopole dal basso.



Interno sala Macchine della Centrale di Rosone (Fot. A. Pedrini - Torino)