

importante costruzione in *béton* armato a tre piani fuori terra, lunga m. 30,10, larga m. 25,75 e alta m. 20 dai cui lati nord-ovest e di sud-est si staccano due specie di avancorpi più bassi. L'avancorpo a nord-ovest è destinato all'arrivo linee, il corpo centrale alle sbarre generali, alla apparecchiatura della derivazione ed agli interruttori, mentre l'avancorpo a sud-est è destinato alle celle dei trasformatori, alle pompe e refrigeranti dei trasformatori.

Sul lato di sud-ovest è ricavato un ampio locale per uso officina di m. 23,50 di lunghezza, 7,50 di larghezza e alto 13 m. e quello delle scale. Nell'officina è installata una gru a ponte a traliccio della portata netta al gancio di 45 tonnellate per le eventuali riparazioni ai trasformatori ed agli interruttori.

La luce fra gli assi delle rotaie risulta di m. 7, la corsa del gancio di m. 8,80 circa e quella della gru sul piano di scorrimento di m. 23,45.

Il sollevamento del carico con motore elettrico della potenza di 12-16 HP si effettua con velocità di 40 cm. al minuto circa.

Il comando del motore elettrico si eseguisce dal basso per mezzo di manopole. Il comando di sollevamento del gancio può essere effettuato a mano in mancanza di corrente, per mezzo di catene pendenti da collocare sulle ruote a impronte al momento del bisogno e i movimenti di traslazione del carrello e della gru si eseguono soltanto a mano dal basso mediante catene.

I movimenti di sollevamento sono muniti di fine corsa automatico e di freno elettromagnetico.

Il lato di nord-est è libero e predisposto per un eventuale ampliamento che dovrebbe svilupparsi con una disposizione simmetrica all'attuale.

Anche in questo impianto si è adottato il sistema dell'installazione « a giorno » e l'edificio risulta, come quello della Centrale di Rosone, privo di muri e di pavimenti non necessari, ed è ridotto internamente ad una semplice struttura di travi in *béton* armato, in modo che da ogni punto è facilmente visibile tutto il si-



Interno fabbricato apparecchiature della Centrale del Martinetto