

livelade le stradde di questa città et durate molte fatiche per che si possi abelir et polir detta città. Cfr. *ibidem*, vol. 144. 13 giugno 1594. pag. 70 v. Negli anni seguenti si occupa dell'allivellamento il sig. Carlo di Castellamonte. Cfr. *ibidem*, vol. 154. 1604. 28 luglio. pag. 166; 6 agosto 1604. pag. 190; 19 dicembre 1604. pag. 341; vol. 155. 30 gennaio 1605. pag. 7. E' ricordato anche un certo ingegnere Piantino che redasse disegni per l'accomodamento et allivellamento delle strade. Cfr. *ibidem*, vol. 153. 7 dicembre 1603. pagina 45.

(52) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 132. 23 marzo 1582. pag. 19 v.

(53) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 132. 11 giugno 1582. pag. 34 r.

(54) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 133. 6 agosto 1583. pag. 50 v.

(55) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 134. 29 maggio 1584. pag. 16 v.

(56) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 134. 1° settembre 1584. pag. 29 v.

(57) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 135. 6 marzo 1585. pag. 34 v.

(58) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 135. 24 ottobre 1585. pag. 84; *ibidem*, 5 aprile 1594. pag. 48 r.

(59) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 131. 17 gennaio 1581. pag. 72. La nomina è rinnovata.

(60) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 144. 13 giugno 1594. pag. 69 r., e 10 luglio 1594. pag. 76 v.

(61) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 154. 28 luglio 1604. pag. 166: *informati di molte fatiche et vaccationi fatte per il sig. Carlo di Castellamonte ingegniero in servizio di detta città et specialmente nel allivellamento delle strade di essa; cfr. pure ibidem*, vol. 154. 5 agosto 1604. pag. 190. e 19 dicembre 1604. pag. 341; *ibidem*, vol. 155. 4 aprile 1605. pag. 43.

(62) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 154. 2 luglio 1604. pag. 154.

(63) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 156. 11 dicembre 1606. pag. 308. e *ibidem*, vol. 157. 21 dicembre 1607. pag. 112.

(64) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 157. 10 agosto 1607. pag. 58 v.

(65) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 142. 24 aprile 1592. pag. 30 v.

(66) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 153. 21 febbraio 1603. pag. 34.

(67) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 151. 2. 11 marzo 1600. pag. 81. Nel contratto si stabilisce il prezzo di 50 ducatonì.

(68) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 151. 2. 27 marzo 1600. pag. 132.

(69) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 152. 1. 5 febbraio 1601. pag. 45.

(70) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 152. 1. 16 aprile 1601. pag. 214.

(71) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 152. 2. 30 settembre 1602. pag. 169.

(72) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 152. 2. 30 novembre 1602. pag. 228.

(73) Cfr. Arch. Com. Torino. *Ordinati*, vol. 154. 28 novembre 1604. pag. 328. e *ibidem*, vol. 155. 16 dicembre 1605. pag. 117.

(74) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 156. 11 dicembre 1606. pag. 309.

(75) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 164. 14 aprile 1613. pag. 43.

(76) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 143. 23 aprile 1593. pag. 61.

(77) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 146. 4 giugno 1596. pag. 29.

(78) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 146. 11 settembre 1596. pag. 48.

(79) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 146. 28 novembre 1596. pag. 65.

(80) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 148. 2. 16 maggio 1598. pag. 40 r.

(81) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 150. 1. 19 maggio 1599. pag. 10 v., e *ibidem*, vol. 152. 3. 2 gennaio 1603. pag. 5.

(82) Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 153. 3 marzo 1603. pag. 35.

(83) Non vi è dubbio che il progettista della piazza è Ascanio Vittozzi. Cfr. Archivio Com. Torino. *Ordinati*, vol. 152. 3. 16 marzo 1603. pag. 43: *della nova piazza da farsi dinanzi la capella del Corpus Domini con assistenza del sig. capitano Ascanio Vittoci ingegnere di S. A. quivi chiamato e sentito*. Per evitare esose speculazioni dei proprietari degli stabili, Carlo Emanuele I, con lettere patenti 17 marzo 1603, autorizza l'espropria-