



Il prolungamento del corso Stupinigi

e dell'organizzazione generale della regione parigina e la legge del 14 maggio 1932 ha stabilito che « la regione parigina sarà sistemata in conformità di un progetto regionale al quale saranno subordinati i progetti di sistemazione, di abbellimento e di ampliamento dei Comuni compresi in detta regione ».

La regione corrisponde all'incirca ad un cerchio di 35 km. di raggio avente il centro in corrispondenza della chiesa di Notre-Dame di Parigi con una maggior estensione verso la zona industriale di Creil nel dipartimento dell'Oise. Sono in essa compresi 656 comuni divisi in 4 dipartimenti.

Lo studio del piano regionale è stato affidato al suddetto Comitato, le cui direttive possono così riassumersi:

Migliorare con tutti i mezzi la circolazione.

Ridurre al minimo gli ampliamenti limitando le zone di urbanizzazione.

Prescrivere rigorosamente tutte le misure utili d'igiene.

Estendere l'applicazione dello « zoning » già stabilito pel dipartimento della Senna.

Proteggere i siti e migliorare l'estetica degli agglomeramenti.

La legge del 1932 per la regione parigina ha aperta in Francia la via alla formazione dei piani regionali potendo di essa valersi anche le altre città più importanti che ne hanno subito fatto richiesta come Lione, Marsiglia, Bordeaux, Nizza ed altre.

In Germania il piano regionale della Ruhr, la cui realizzazione è stata, con apposita legge del 1920, affidata ad una Federazione autonoma costituita dall'unione dei Comuni delle Province del Reno e della Westfalia, rappresenta un significativo esempio. Essa interessa un territorio di 4600 kmq. comprendente due città Essen e Dortmund con oltre 500 mila abitanti ed altre sei città con oltre 100 mila abitanti.

Il Comitato della Federazione che agisce come organo esecutivo sotto il controllo dello Stato ha il compito