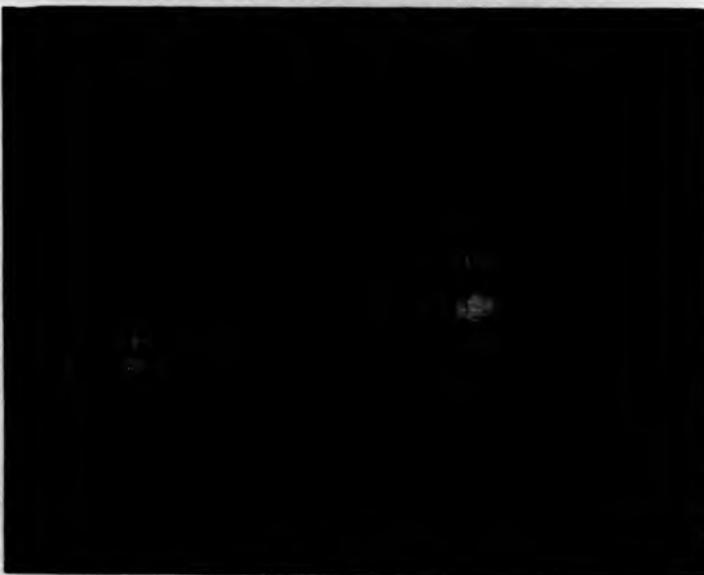




Illuminazione razionale in Corso Francia —



— Corso Vittorio Emanuele coll'incrocio del Corso Vignoglio —



— Porta Nuova —

nel fatto che la distribuzione delle competenze verificatasi sino ad allora aveva recato difficoltà e ritardi, ma più ancora aveva resa impossibile ogni organica unificazione di indirizzi.

Basterà infatti pensare che la materia doveva per forza di cose essere distribuita tra il servizio tecnico che si occupa della costruzione, manutenzione ed illuminazione delle strade, l'Ufficio di Polizia ed il Comando Guardie per la regolamentazione e la disciplina del traffico, l'Azienda tranviaria per tutto quanto specificamente la riguarda, l'Ufficio Annona, l'Edilità ecc., per comprendere come si rendesse indispensabile una fusione coordinatrice devoluta ad un organo appositamente creato. Data la vastità del programma che ci si proponeva, l'opera di organizzazione e disciplina della circolazione stradale ha proceduto in campo pratico secondo un chiaro criterio organico che ha imposto un processo di lavoro suddiviso per gradi.

Si cominciò innanzi tutto col l'esaminare le condizioni stradali per far sì che prima di stabilire una disciplina del traffico vi fossero gli elementi indispensabili affinché il traffico potesse avvenire nelle condizioni migliori e più idonee. Della mole di lavoro compiuto in questo settore sarebbe troppo lungo parlare e rimando perciò gli interessati all'articolo pubblicato a pagina 28 di questa stessa Rivista il quale compendia in cenni rapidi e con chiari elementi statistici tutto quanto è stato fatto.

Provveduto alla sistemazione del fondo stradale si procedè alla organizzazione della circo-