

LE LINEE AEREE DI TORINO



TORINO } ROMA: 1 ora 28'
 } PARIGI: 1 ora 50'

CON GLI APPARECCHI PIÙ RAPIDI DEL MONDO

Anche nell'aviazione civile Torino è stata antesignana. Ricordiamo la scuola Chiribiri che aveva certi velivoli che saltavano sul prato al pari di gigantesche cavallette e non riuscivano a mantenersi in aria. Si era allora agli albori del volo e la domanda « Delagrangè volerà? » aveva acquistato la massima popolarità in ricordo degli esperimenti tutt'altro che spettacolari che il pioniere francese aveva fatto nella nostra città.

Degli apparecchi di Chiribiri, dal motore troppo debole, allora si rideva; oggi che potenti macchine solcano il nostro cielo, ripensando a quegli inizi, non si ride più. Era quello il primo necessario balbettio di chi cominciava ad imparare una nuova lingua della quale siamo ora padroni.

Torino, la grande città industriale che primeggiava nella meccanica, ha avuto il vanto di costruire successivamente i più poderosi motori d'aviazione e nuovi, perfetti, rapidissimi tipi di apparecchi. Ma essa, che contribuiva così fortemente al progresso dell'aviazione, fino a pochi anni fa non aveva alcun allacciamento aereo diretto con altri centri. Fu solamente nel 1928 che si stabilì la prima linea civile giornaliera con Milano. Da allora però furono bruciate le tappe: venne l'aerea diretta con Roma inaugurata lo scorso anno con un volo di un'ora e 28 minuti; un tempo da primato; venne la Torino-Milano-Venezia, ed infine in questi giorni ha iniziato regolare servizio la Torino-Parigi, impiegando nel primo volo di ritorno un'ora e 45 minuti e se-