

tendo dall'aeroporto civile di Mirafiori, via Milano-Francoforte, si arriva, mercè le opportune coincidenze, ad Amsterdam alle 19.20; a Berlino alle 19.15; a Bruxelles alle 19; a Düsseldorf alle 18.40; a Francoforte alle 16.50; a Londra alle 20.50; a Stoccarda alle 18.15; ad Amburgo alle 19.15; a Brema alle 21.25; a Colonia alle 18.10; ad Essen alle 18.35; a Lipsia alle 18.55; a Saarbrücken alle 18.10.

Partendo sempre da Torino alle ore 8, via Milano-Venezia, si raggiungono nella giornata: Amburgo alle 17.35; Belgrado alle 16.20; Budapest alle 14.10; Bru (Brunn) alle 17.15; Danzica alle 20.15; Lipsia alle 17.05; Malmoe alle 20.20; Norimberga alle 15.55; Stettino alle 19.10; Fiume alle 17.55; Pola alle 17.10; Venezia alle 9.50; Trieste alle 11.05; Vienna alle 13.15; Praga alle 18.35; Magdeburgo alle 17.50; Monaco di Baviera alle 12.45; Koenisberg alle 21.45; Copenaghen alle 19.50; Bucarest alle 19.35; Breslavia alle 15.50; Berlino alle 15.50.

Con la nuova linea Torino-Parigi si trovano altre coincidenze per raggiungere nella giornata, partendo dall'aeroporto civile di Mirafiori alle 10.05: Amsterdam alle 16.25; Bruxelles alle 14.45; Colonia alle 16.50; Londra alle 14.30; Rotterdam alle

15.55; Basilea alle 18.10; Ginevra alle 19.45; Zurigo alle 18.50. A Parigi, come dall'orario annunciato, si arriva alle 12.35.

La linea di Roma (partenza alle ore 7) permette l'arrivo a Cagliari alle 13.45; ad Ancona alle 13.20; a Lussino alle 16.10; a Zara alle 15.45; a Napoli alle 15.10; a Palermo alle 17.30. Inoltre in due giorni si possono raggiungere da Torino le seguenti località: Tripoli, Tunisi, Bengasi, Barcellona, Cadice, Cairo, Atene, Tirana, Salonico, Sofia, Rodi, Caifa; e in tre giorni: Addis Abeba e Mogadiscio. Come si vede, ai torinesi sono ora date tutte le possibilità di raggiungere per via aerea in un sol giorno località lontane nel Nord e nell'Oriente d'Europa. Chi non vorrà approfittarne?

La città Sabauda che anche della aviazione italiana è stata, in tempi che non si possono dir lontani, la « madrina », ha finalmente il suo completo servizio di collegamenti. E se, come ci auguriamo, gli sviluppi del traffico aereo saranno quali vengono promessi dai passi giganteschi compiuti specie nell'ultimo quinquennio, Torino potrà forse con le linee aeree inserirsi in quelle correnti nazionali ed internazionali di grande comunicazione dalle quali la esclude per il traffico terrestre la sua posizione geografica.

UGO PAVIA



Deposito la corsa veloce il colosso riposa già pronto per il balzo alla conquista di nuovi orizzonti