

In tale modo si può disporre di un maggior numero di cantieri di bitumatura ed è possibile effettuare una grande massa di lavori nella buona stagione.

Il bitume viene fornito dalla Città, che lo acquista direttamente dalle ditte produttrici o importatrici.

Anche per tali lavori i prezzi sono stati alquanto variabili. Negli ultimi mesi i bitumi hanno subito notevoli aumenti e pertanto l'impiego nel corrente anno è stato limitato.

RINNOVAZIONI DELLE PAVIMENTAZIONI

Parallelamente all'impiego di leganti a base di catrame e bitume è stata condotta l'opera di rinnovazione delle pavimentazioni stradali.

Le vie più importanti sia

l'azione dei veicoli, le statistiche del traffico. La scelta del tipo di pavimentazione per ogni via è stata fatta tenendo conto degli elementi sopra indicati, della presenza o meno di binari tramviari, dell'esposizione, del costo unitario, ecc.

Le vie percorse da binari tramviari sistemati a raso nella carreggiata, che per le vibrazioni prodotte dal passaggio delle vetture tramviarie e per il fatto



Il prolungamento del lungo Po oltre le Molinette. Lavori di stacco e prima sistemazione

per il traffico a cui sono soggette, sia per la loro ubicazione (centralità, vicinanza ad importanti edifici pubblici, ecc.), le strade di grande comunicazione, i grandi corsi che costituiscono le arterie di convogliamento del traffico, le vie percorse da linee tramviarie, sono stati per buona parte sistemati con pavimentazioni permanenti.

Sono stati adottati numerosi tipi di pavimentazioni, principalmente pavimentazioni asfaltiche, bituminose, in lastricato a grandi e piccoli conci, in cubetti di porfido e di sienite, in calcestruzzo.

Sono stati fatti anche limitati esperimenti di pavimentazioni in gomma, grès e ghisa.

In questi ultimi anni si sono tenuti in grande conto i risultati delle esperienze eseguite, l'esame del comportamento dei vari tipi di pavimentazione sotto

che il transito degli altri veicoli si svolge di preferenza nelle zone di carreggiata non occupate dai binari tramviari, sono soggette ad una densità di transito alquanto elevata, sono state pavimentate in pietra con prismi di sienite o cubetti di porfido. Vie importanti della zona centrale, soggette a transito misto di veicoli a cerchi metallici ed a ruote gommate, sono state

pavimentate in asfalto compresso e colato. Questo tipo di pavimentazione sostituisce ottimamente da qualche anno nella nostra Città l'asfalto compresso, pavimentazione di ottima resistenza ma non adatta al traffico veloce a causa della sua sdruciolevolezza, specialmente con tempo umido.

Le carreggiate laterali di molti corsi a triplice carreggiata, che hanno caratteristiche di vie residenziali, perchè su di esse si svolge a senso unico soltanto il traffico lento e si effettua la sosta dei veicoli, mentre il traffico veloce si svolge nelle carreggiate centrali, sono state pavimentate in conglomerati a base di catrame e bitume, di prezzo alquanto modesto.

Numerose vie residenziali, soggette a scarso transito, già pavimentate in ciottolato, sono state trattate mediante applicazione sul ciottolato di tappeti di