

**b) Riepilogo dei Capitoli di Spesa**

DENOMINAZIONE DELLE SPESE	Mese base	Mese di	Numero indice dei capitoli di spesa settimanale (spesa settimanale giugno 1928 = 100)	Rapporto percentuale della spesa settimanale dei singoli capitoli (spesa settimanale mensile totale = 100)
	Giugno 1928	Luglio 1937		
Spesa per l'alimentazione	133,41	133,71	86,02	51,98
Spesa per il vestiario	33,04	37,63	114,04	13,65
Spesa per l'affitto dell'abitazione	47,23	42,17	89,19	16,39
Spesa per riscaldamento e luce	11,31	13,07	118,21	7,20
Spese varie	26,32	30,30	106,99	17,73
<b>Totale I.</b>	<b>255,31</b>	<b>257,23</b>	<b>93,41</b>	<b>100,00</b>
Numero indice	100,00	93,41		

**IL COSTO DELLA VITA**

Il numero indice del bilancio della famiglia operaia tipo, che ha per base il mese di giugno 1928, scesa per il mese di Luglio 1937, punti 93,41, presentando un aumento, in confronto col mese precedente, di punti 1,56.

**SPESE ALIMENTAZIONE.** — L'indice delle spese di alimentazione presenta un aumento di punti 4,65 rispetto al mese precedente.

**SPESE VESTIARIO.** — L'indice per le spese di vestiario presenta un aumento di punti 2,39 rispetto al mese precedente.

**SPESE DI ABITAZIONE.** — L'indice per le spese di affitto presenta una diminuzione di punti 9,30 rispetto al mese precedente.

**SPESE RISCALDAMENTO E LUCE.** — L'indice per le spese di riscaldamento e luce rimane invariato.

**SPESE VARIE.** L'indice per le spese varie presenta un aumento di punti 1,73 rispetto al mese precedente.

**c) Numeri indici del costo della vita in Torino**

Spesa media settimanale di una famiglia operaia composta di 2 adulti e 3 ragazzi (Giugno 1928 = 100)

MESI	Alimentazione		Vestiario		Abitazione		Riscald. e luce		Varie		Bilancio completo	
	Spesa effettiva	Numero indice	Spesa effettiva	Numero indice	Spesa effettiva	Numero indice	Spesa effettiva	Numero indice	Spesa effettiva	Numero indice	Spesa compless.	Numero indice compless.
<b>1936</b>												
Luglio	129,50	77,52	26,89	81,39	42,31	89,49	12,30	108,75	27,33	96,50	229,33	83,27
Agosto	119,82	77,03	26,89	81,39	42,31	89,49	12,30	108,75	27,21	96,03	229,33	82,98
Settembre	117,68	75,71	26,89	81,39	42,36	89,59	12,30	108,75	27,27	96,72	229,33	82,29
Ottobre	120,00	77,20	26,72	86,92	42,30	89,47	12,30	108,75	27,41	96,79	230,73	83,78
Novembre	121,51	78,17	26,87	87,38	42,24	89,42	12,30	108,75	27,41	96,79	232,37	84,38
Dicembre	120,73	77,67	26,87	87,38	42,31	89,49	12,79	113,09	27,54	97,25	232,24	84,33
<b>1937</b>												
Gennaio	121,74	78,32	26,87	87,38	42,31	89,49	13,37	118,21	27,34	97,25	233,83	84,91
Febbraio	122,16	78,59	26,87	87,38	42,31	89,49	13,37	118,21	27,59	97,42	234,30	85,08
Marzo	122,49	78,80	26,87	87,38	42,31	89,49	13,37	118,21	27,61	97,49	234,65	85,21
Aprile	122,09	78,54	26,87	87,38	42,31	89,49	13,37	118,21	29,51	104,20	236,15	85,75
Maggio	123,04	79,16	31,26	100,67	42,30	89,47	13,37	118,21	29,51	104,20	241,48	87,69
Giugno	126,79	81,57	35,17	106,45	42,31	89,49	13,37	118,21	29,81	105,26	247,65	89,85
Luglio	133,71	86,02	37,68	114,04	42,17	89,19	13,37	118,21	29,30	106,99	257,23	93,41

**b) Linee tranviarie urbane ed autobus (1)**

Movimento annuale.

MESE	Numero delle linee gestite				Biglietti venduti						Abbonamenti e concessioni speciali (2)			Totale complessivo viaggiatori trasportati			
	Tramvie		Autobus		a tariffa normale		a tariffa ridotta		Incessi		N. viaggiatori trasportati		Tramvie		Autobus		
	Linee	Km. (2)	Linee	Km. (corrispett.)	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Num. degli abbon.	Incessi	Numero viaggiatori virtuali	Tramvie	Autobus
	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936	1937	1936
Luglio	26	244,767	2	4,920	7.125.695	34.117	186.910	4.636.776,85	21.709,25	14.014.283	72.717	2.679	257.365,—	5.269.947	20.111.330	72.717	
Agosto	26	245.202	2	4,920	6.408.246	34.013	207.063	3.993.623,65	27.927,05	12.027.423	92.570	102	57.323,70	5.267.292	17.294.625	92.570	
Settembre	26	245.332	2	4,920	7.330.023	32.592	237.001	4.752.576,65	26.966,25	16.824.025	81.865	596	71.556,35	5.121.786	19.945.811	81.865	
Ottobre	26	245.332	2	4,920	8.095.829	30.834	203.297	5.148.911,80	21.997,70	15.868.392	65.586	2.806	189.563,95	5.432.871	21.301.253	65.586	
Novembre	26	245,475	2	4,920	8.091.553	34.831	267.068	5.169.244,85	23.025,30	15.523.251	64.768	669	56.247,10	5.376.796	20.907.647	64.768	
Dicembre	26	245,475	2	4,920	8.248.227	23.757	293.318	5.351.325,30	17.918,10	16.257.261	52.201	51	25.221,95	5.540.910	21.790.154	52.201	
<b>1937</b>																	
Gennaio	26	245,475	2	4,920	7.887.539	23.422	216.130	5.043.091,25	17.673,40	15.175.418	49.574	10.365	5.157.455,—	4.990.377	19.765.795	49.574	
Febbraio	26	245,475	2	4,920	7.815.615	22.512	198.423	4.854.568,80	16.748,30	14.851.158	48.799	2.300	219.344,80	4.223.259	19.874.417	48.799	
Marzo	25	244,235	2	4,920	8.301.637	29.607	211.675	5.353.264,—	21.627,95	16.366.810	61.899	608	35.259,20	4.669.730	21.836.540	61.899	
Aprile	30	244,235	2	4,920	8.023.475	32.196	195.161	5.180.793,20	22.747,05	15.967.821	67.067	2.541	235.120,—	4.517.278	20.465.099	67.067	
Maggio	30	244,235	2	4,920	8.764.873	37.723	245.384	5.529.873,55	26.311,50	16.632.677	76.545	839	111.475,05	4.682.796	21.314.783	76.545	
Giugno	30	244,235	2	4,920	8.236.512	34.324	261.744	5.311.629,80	23.893,35	16.404.252	70.574	611	80.096,85	4.583.345	20.987.597	70.574	
Luglio	30	244,235	2	4,920	7.793.506	36.910	228.473	5.184.177,15	27.317,90	16.859.198	86.881	2.811	80.186,40	4.540.665	21.399.235	86.881	
<b>Totale 1937</b>	<b>30</b>	<b>244,235</b>	<b>2</b>	<b>4,920</b>	<b>56.642.377</b>	<b>216.754</b>	<b>1.556.978</b>	<b>36.468.207,75</b>	<b>156.831,65</b>	<b>112.256.726</b>	<b>661.343</b>	<b>28.970</b>	<b>6.100.516,30</b>	<b>31.806.700</b>	<b>164.865.066</b>	<b>661.343</b>	

(1) Per i soli servizi municipali. (2) Il conteggio dei Km. si riferisce alla lunghezza dei binari semplici di impianto (somma delle lunghezze degli assi moltiplicata per due per i tratti a doppio binario e per uno per i tratti a binario semplice) depurata dalle duplicazioni derivanti dai tratti in comune fra due o più linee. Per gli autobus non esistono né abbonamenti né biglietti a tariffa ridotta.