

LINEA TORINO - MONCALIERI

Numero passeggeri trasportati complessivamente per ciascuno degli anni 1930-31 da Torino per Moncalieri e viceversa.

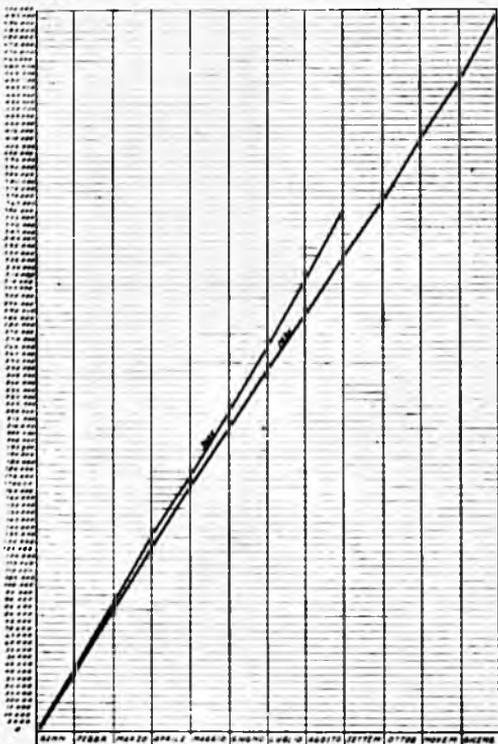


Fig. 13.

Fig. 13. - Traffico complessivo sulla TORINO-MONCALIERI.

Fig. 14. - " " " TORINO-TROFARELLO.

LINEA TORINO - TROFARELLO

Numero passeggeri trasportati complessivamente per ciascuno degli anni 1930-31 da Torino per Trofarello e viceversa.

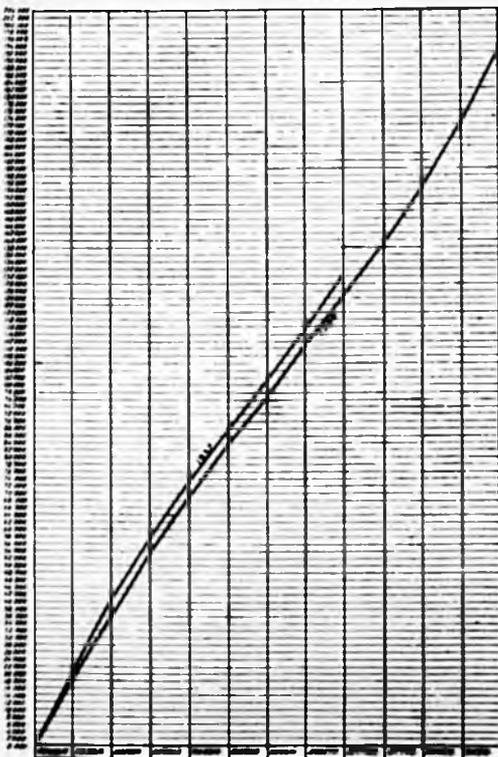


Fig. 14.

tuisce il campo delle sue competenze territoriali ed amministrative: il Comune capoluogo deve semplicemente coordinare le diverse attività nell'interesse reciproco suo e della zona di influenza. Deve ancora, il centro capoluogo, intervenire, per correggere o modificare solamente in quei casi in cui se ne presenta la necessità, lasciando all'industria privata ed alla privata iniziativa di liberamente esercire od attuare i propri progetti sempre in quanto questi progetti non siano di ostacolo ma anzi contribuiscano al potenziamento del capoluogo e non intralcino nè pregiudichino sviluppi e progetti avvenire.

In altri termini, municipalizzazione e controllo devono estendersi soltanto ai casi di reale necessità e solo quando di intervenire si presenti l'occasione.

Se si considera che le aziende acquistate dal Comune erano per la maggiore parti gestite o comunque sotto il controllo di società straniere con scarsissimo interesse generale e con fine nettamente speculativo, si giunge a dedurre con facilità la opportunità delle operazioni di assorbimento anche prescindendo dalla modifica degli impianti e dai miglioramenti sostanziali apportati al servizio.

Nel complesso il problema delle comunicazioni interurbane è stato affrontato ed è possibile affermare che un grande passo è stato fatto per la sua razionalizzazione ed il suo perfezionamento nei confronti delle necessità della Regione.

Il compito dell'Amministrazione è quindi in gran parte assolto. Se si presenteranno altre necessità il Municipio le prenderà in esame e se del caso interverrà direttamente sia se si tratti di trasporti e comunicazione a carattere commerciale ed industriale, sia se si tratti di servizi precipuamente turistici. Per questi ultimi anzi è opportuno ricordare qui il nuovo servizio sulla Torino-Stupinigi che tanto successo ha riscosso e, soprattutto, la funicolare Sassi-Soperga, che dalla perfezionata organizzazione di collegamenti e di propaganda ha tratto grandissimo incremento trasportando nei primi otto mesi di quest'anno 205.000 passeggeri contro 164.000 trasportati nel corrispondente periodo del 1936; cifre anche queste che potrebbero dar vita a interessanti rilievi da sviluppare però quando si venga ad esaminare le necessità turistiche della nostra città, i programmi ed i provvedimenti ad esse relativi.