

Fig. 16. - Galleria modello e bilancia



Fig. 17. - Galleria modello veloce

egner Elia, che oggi dirige le esperienze di aerodinamica per le industrie e le esercitazioni di Laboratorio degli allievi, permettono di valersi di essa per dedurre le polari corrispondenti alle deviazioni trasversali di assetto dei modelli.

Gruppi sperimentali del Laboratorio di Meccanica applicata alle macchine, coordinato al Laboratorio di Aeronautica, riguardanti sia i problemi di equilibrio delle masse rotanti con rivelatore stroboscopico (fig. 23), sia la misura della potenza richiesta da macchine operatrici, per mezzo di un banco universale con torsionometro ottico D (fig. 24), sia il comportamento dei cuscinetti lubrificati con un variatore di carico a torchio idraulico (fig. 25), permettono i controlli del macchinario ausiliario degli apparati moto-propulsori per aviazione.

Segnaliamo le ricerche dell'ing. Castagna, fatte col banco universale, sul comportamento delle pompe ad ingranaggio, rappresentate in P coi tubi aspiranti e prementati nella già citata figura 24. In queste attrezzature, come del resto in tutti gli impianti sperimentali, anche i più complessi, è sempre stata mantenuta la tradizione del Laboratorio, di valersi dei mezzi progettati dai suoi ingegneri, e di creare così fra di essi una Scuola di ideazione ed esecuzione degli strumenti di misura, la quale è in continuo progresso, col crescere della importanza degli impianti, e costituisce una delle più ambite caratteristiche dell'Istituto.

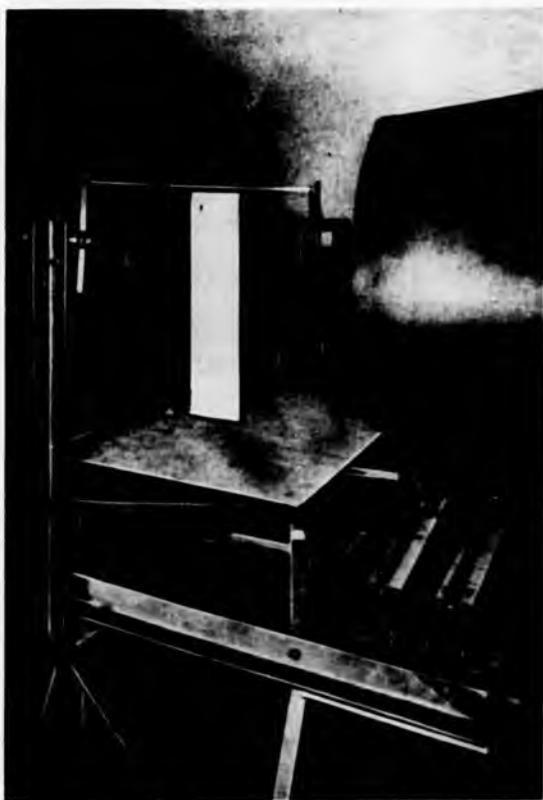


Fig. 18. - Prova di vibrazione