

petenza. La Scuola ebbe quindi un impulso alla trattazione più particolareggiata di molti capitoli del suo programma generale. Il colonnello Chang Su Chien, Sopraintendente tecnico del Ministero dell'Aria della Cina, dopo una visita di ispezione presso i Politecnici del Nord America e dei vari Stati d'Europa, ai quali erano stati inviati numerosi ingegneri Cinesi, con sua lettera in data 13 gennaio 1937 ringraziava la Scuola di Torino, dichiarando che nessun altro Istituto aveva reso un così segnalato servizio alla sua Nazione per il numero degli ingegneri istruiti e per la serietà e l'importanza della cultura impartita.

Nel corrente anno un altro lusinghiero riconoscimento è stato accordato alla Scuola di Torino dal Ministero della Aeronautica (per iniziativa del generale Scelzo comandante l'ufficio autonomo di Furbara), indirizzando a questa sede quattro ufficiali specializzati nell'armamento aeronautico, perchè, dalla collaborazione delle due Scuole di perfezionamento: quella di Aeronautica e quella di Balistica e costruzione di Armi e artiglieria, nascesse per essi un centro di studi, atto a favorire la formazione della loro speciale competenza.

*Ulteriori progressi del Laboratorio.* — L'attività del reparto aerodinamico si è da qualche tempo talmente intensificata che l'unica galleria sperimentale di 2 m. di diametro riesce insufficiente alla esecuzione delle prove richieste dalle Industrie specializzate e di quelle che, sia a scopo scientifico, sia a scopo didattico debbono svolgersi nel Laboratorio.

Lo studio sperimentale delle azioni di rollio e di imbardata, provocate dagli assetti deviati e più ancora dalle rotazioni in atto, per le quali, come si disse, sono pronti mezzi del tutto originali di misura, richiederà lunghi periodi di occupazione della galleria, che è, si può dire, continuamente impegnata in prove di carattere industriale.

La costruzione di una nuova galleria è diventata quindi una necessità imprescindibile, e il suo progetto è, d'altra parte, pronto, sia per ciò che riguarda il tipo, sia per le particolarità dell'adattamento della grande bilancia a 6 componenti, sia per i caratteri dell'impianto risultanti tutti, nel modo più sicuro, dalle lunghe esperienze sulle gallerie modello, dalle quali la nuova galleria si dedurrà per similitudine.

Allo scopo di accostare le condizioni dell'esperimento al fenomeno reale si porterà il diametro del getto libero a 3 m. Così le estrapolazioni, per dedurre le resistenze al vero, riusciranno più attendibili.

In occasione del venticinquennio di attività che il Laboratorio sta per compiere, e dei festeggiamenti indetti per ricordarlo, ai quali un Convegno dell'Associazione Italiana di Aerotecnica, presieduta da S. E. Crocco, darà la sanzione ufficiale, si spera di poter annunciare che il progetto del nuovo impianto ha assicurata la sua realizzazione.

Le celebrazioni dell'Italia Fascista devono di fatto essere materiate di affermazioni concrete nel cammino mai interrotto del progresso.

M. PANETTI



Fig. 26. - Galleria strazzerica e motore per la ventilazione