

e notevolissime opere di drenaggio pel convogliamento delle acque scorrenti copiose nel sottosuolo (circa mc. 400 di pietrame).

L'importo complessivo della strada ammonta a circa L. 450.000.

Tempo di esecuzione due anni.

La sede stradale è attualmente in macadam normale.

Se ne prevede, nell'anno prossimo ad assestamento avvenuto, il ricario in pietrisco, la relativa catramatura e l'esecuzione delle opere accessorie: cunette, guide, ecc.

Questi ultimi lavori ammonteranno a circa lire 600.000.

Via Fréjus (tra il corso Raconigi ed il corso Peschiera).

La via Fréjus nel tratto suddetto era sistemata in ciottolato con sottofondo in ghiaia e marciapiedi a raso in lastre di pietra.

Durante l'anno XV si è provveduto alla rinnovazione della pavimentazione con lastricato di prismi di sienite delle dimensioni di cm. 35 x 50 su sottofondo di calcestruzzo dello spessore di cm. 20. In pari tempo si è provveduto alla trasformazione dei marciapiedi a raso in marciapiedi rialzati in lastre con il collocamento di cordoni da cm. 30 x 25 ed alla sigillatura dei giunti con bitume.

La superficie complessivamente sistemata è di metri quadrati 8288 e la spesa ammonta a L. 976.960 con un totale di 8330 giornate lavorative.

Via Monginevro (tra il corso Raconigi e la piazza Sabotino).

La via Monginevro nel suddetto tratto era sistemata in ciottolato su sottofondo in ghiaia e doppio binario di rotaie in pietra e marciapiedi in lastre a raso.

Durante l'anno XV si è provveduto alla rinnovazione della pavimentazione con lastricato di prismi di diorite delle dimensioni di cm. 35 x 50 su sottofondo di calcestruzzo dello spessore di cm. 20.

In pari tempo si è provveduto alla sigillatura dei giunti con bitume ed alla trasformazione dei marciapiedi a raso in rialzati con il collocamento di cordoni da cm. 30 x 25.

La superficie complessivamente sistemata è di metri quadrati 4240 e la spesa ammonta a L. 522.160 con un totale di 4340 giornate lavorative.

Via Principi d'Acaja (tra il corso Francia e la via Duchessa Jolanda).

La via in oggetto era sistemata in ciottolato con sottofondo in ghiaia, doppio binario di rotaie in pietra e marciapiedi a raso in lastre.

Nell'anno XV si è provveduto alla rinnovazione della pavimentazione con conglomerato bituminoso

compreso dello spessore di cm. 5 su sottofondo in calcestruzzo dello spessore di cm. 20.

In pari tempo si è provveduto alla trasformazione dei marciapiedi da raso in rialzati con posa di cordoni in pietra da cm. 30 x 25 e manto di asfalto colato.

Furono impiegati in totale n. 1750 giornate lavorative con una superficie sistemata di mq. 3300 pari ad una spesa totale di L. 190.500.

Oltre ai suddetti lavori sono state eseguite le rinnovazioni delle pavimentazioni di tratti di vie, corsi e piazze sottoelencati:

1) pavimentazioni in lastricato: piazza Carlo Felice, via S. Francesco d'Assisi, via Barbaroux, per un importo complessivo di L. 890.000 circa;

2) pavimentazioni in asfalto compresso e colato nelle vie adiacenti a via Roma per un importo di L. 330.000;

3) pavimentazioni in tarmacadam in tratti del corso Regio Parco, via Cavalli, via Vigone, via Coazze, via Bruino, via Trana, via Cumiana, via Brunetta, via Bussoleno, via Praly, corso Orbassano, corso G. Ferraris, via Massena, via Magenta, via Pallamaglio, via Belfiore e altre vie minori per un importo complessivo di L. 1.550.000;

4) riforme di ciottolato e copertura con manto di pietrischetto bitumato in tratti della via S. Maria, piazza e via S. Giulia, via G. Doglia, via Balbis, via Medail, via Palmieri, via Netro, via Bonzanigo, via Canova, via Monti, via Manzoni, via Allioni, via M. Pescatori, via Fabro, via Giulia di Barolo, via Confienza, piazza Crimea, via L. Manara, via Montemagno, via S. Fermo, largo Mentana, via Morosini, via Campana ed altre vie minori, per un importo complessivo di L. 650.000;

5) pavimentazioni bituminose sono state eseguite in via Principi d'Acaja, in corso Raconigi, corso Peschiera, corso Leone, via Pelvo, via Fabbriche, via Issiglio, via Campiglione per un importo complessivo di L. 400.000 circa.

Si è inoltre provveduto all'apertura e alla sistemazione di alcuni tratti di nuove vie con pavimentazioni in macadam semplice e bitumato quali via Boccaccio, piazza Carrara, via Paisiello, piazzale all'incrocio dei corsi G. Cesare e Vercelli, via Casteldelfino, via Lucento, via Cardinal Massaia, via Villar, corso Sebastopoli, corso Siracusa, corso Marsiglia, strada di culmine Superga-Pino, strada Ronchi-Cunioli Alti, corso Alberto Picco, piazzale Adua ed altre vie minori per un importo complessivo di circa L. 1.150.000.

Complessivamente l'importo dei lavori di cui sopra ammonta circa a L. 12.000.000.

PONTI - ARGINI - CAVALCAVIA

Proseguendo il programma di sistemazione fluviale del Po nella parte attraversante il centro della Città, è stata costruita lungo la sponda sinistra una banchina di approdo, destinata anche a passaggio