

pubblico. Tale banchina si estende lungo la base dei Murazzi di Po dall'altezza della via dei Mille all'altezza della via Mario Giuda, dove preesisteva una antica piarda di tura, che i renaioli occupavano per depositarvi la sabbia. Trasferiti altrove i renaioli, è stata costruita la nuova banchina in pietra, colla larghezza di 13 metri e con ampie scalee di discesa in acqua. Lunghezza della banchina m. 350. Costo d'opera L. 680.000. Occorsero n. 4000 pali di larice e rovere per le pale fitte, n. 446 di pietra da taglio, mc. 2000 di calcestruzzo di cemento e mq. 1630 di lastre di pietra.

- Sono state eseguite diverse coperture di rivi della collina per poter disporre delle aree necessarie per l'apertura di nuove strade o per migliorare alcune strade esistenti.

La copertura del Rio Reagle in via S. Sebastiano Po, presso la Madonna del Pilone, è stata effettuata per predisporre l'attacco della strada Reagle-Pino-Chieri colla costruenda strada automobilistica prevista sulla soppressa sede del canale Michelotti, e anche per ricavare l'area necessaria a questa strada stessa. Si è così incanalato il Rio Reagle per m. 125, introducendolo in un grande collettore della sezione di m. $5,80 \times 2,65$, eseguito in cemento armato. Detto collettore si inizia dal corso Casale e termina al Po con uno sbocco rivestito di pietra conca. Costo dell'opera L. 125.000.

- Venne poi effettuata la copertura di due tratti del Rio Paese o di Val Salice lungo il viale Thovez per una lunghezza complessiva di 60 metri per aderire alle richieste dei proprietari frontisti i quali hanno però contribuito alla spesa necessaria. La copertura, mentre ha servito a collegare le proprietà frontiste direttamente col viale Thovez dal quale erano separate dal corso del rivo, ha permesso di allargare sensibilmente la banchina pedonale e di formare delle aiuole con vantaggio viabile ed estetico. La copertura consiste in un voltone in cemento armato della luce di m. 4,60 e dell'altezza di m. 2,95, incastrato su spalle di calcestruzzo. Il fondo della copertura è rivestito con scapoli di pietra per impedire le corrosioni. Spesa incontrata L. 70.000.

- La copertura del Rivo Pattonera in corrispondenza del capolinea del tram n. 14 (viale Littorio) ha servito a formare il piazzale per lo sviluppo dell'anello del capolinea medesimo. È stata attuata coprendo un tratto del rivo della lunghezza di m. 23, compreso tra il vecchio ponte del Gatto e il nuovo ponte del viale del Littorio, nonché coprendo un ulteriore tratto di rivo di m. 37 di lunghezza a monte del ponte del Gatto. Questo vecchio ponte è quindi stato compenetrato nei due tratti di copertura, venendo però opportunamente rinforzato. La copertura viene a formare un grande collettore in cemento armato della sezione di m. $4,50 \times 3,50$, con fondo rivestito in pietra. Nella parte coperta sono pure state costruite due briglie dell'altezza di oltre 1 metro per diminuire la velocità di deflusso dell'acqua. Costo dell'opera L. 90.000.

- Sulla Dora sono state infine eseguite opere di sistemazione della sponda sinistra tra il ponte Principessa Clotilde (corso Vercelli) e il ponte Duca degli Abruzzi (via Cigna), consistenti in gabbionate e opere di giardinaggio.

- Per il prolungamento del corso Palermo oltre la ferrovia di Vanchiglia è stato costruito un cavalcavia in cemento armato sopra il detto tronco ferroviario. L'apertura del corso oltre la ferrovia permetterà pure il prolungamento della linea tranviaria n. 18, che attualmente si arresta ancora al corso Sempione. Il cavalcavia è largo 20 metri, come il corso Palermo, e permette il passaggio sotto di esso di due binari ferroviari. È stato calcolato per il transito dei più pesanti carichi transitanti sulle pubbliche strade. Costo dell'opera L. 172.000.

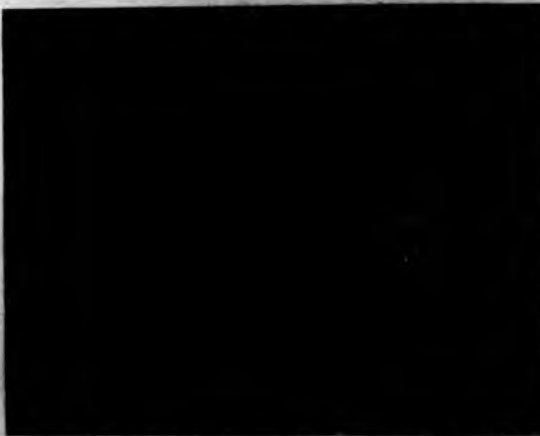
FOGNATURE

Le opere di fognatura eseguite nell'anno XV hanno importato la spesa di L. 3.500.000 circa.

Il lotto più importante è quello della via Roma e delle nuove vie adiacenti, che è stato studiato con particolare cura trattandosi di inserire un complesso



Cavalcavia di corso Palermo sul raccordo ferroviario di Vanchiglia



Copertura del Rio Reagle in via S. Sebastiano Po (Pavese)