1. - MERCATO FINANZIARIO

a) Prezzi per i riporti stabiliti dal Comitato di Borsa

	Agosto 1937	Settembre 1937	Ottobre 1937	Novembre 1937
TITOLI				
Titoli [illegible]				
[illegible] netto (1906)	74,20	73,30	74,30	74,50
[illegible] netto (1902)	72,—	71,60	71,30	72,20
[illegible] lordo	53,—	52,50	51,—	51,—
[illegible] netto (1 [illegible])	94,10	93,50	93,30	91,40
Debiti [illegible]				
[illegible] nazionale 3,50 %	72,70	72,20	71,—	72,—
[illegible] Venezia 3 %	89,50 +	89,— +	88,— +	88,20
[illegible] 5 % 1940 - 1941	102,— +	102,80 +	102,70 +	—
[illegible] 4 % 1943 (XI-XII)	97,21 +	92,30 +	92,50 +	—
[illegible] 5 % 1944	98,70 +	98,20 +	97,— +	98,20 +
[illegible] Nazionale 4 % (1915)	98,— +	97,50 +	96,80 +	96,80
[illegible] Nazionale 5 % (1916)	99,— +	98,30 +	97,50 +	97,80 +
[illegible] ferroviarie 3 %	300 t.q.	297 t.q.	296 t.q.	295 t.q.
[illegible] ferroviarie romane 3 %	392 t.q.	395 t.q.	395 t.q.	395 t.q.
[illegible] ferroviarie Tirreno 5 %	451 t.q.	454 t.q.	454 t.q.	455 t.q.
[illegible] Vittorio Emanuele 3 %	370 t.q.	372 t.q.	368 ex	360 t.q.
[illegible] Genova 3 %	416 t.q.	416 t.q.	416 t.q.	416 t.q.
[illegible] Torino-Savona-Acqui 3 %	375 t.q.	375 t.q.	370 t.q.	370 t.q.
[illegible] Udine-Pontebba 5 %	415 t.q.	415 t.q.	415 t.q.	416 t.q.
[illegible] Lucca-Pistoia 3 %	345 t.q.	345 t.q.	344 t.q.	350 t.q.
[illegible] Cavallermaggiore-Alessandria 3 %	390 t.q.	390 t.q.	390 t.q.	386 t.q.
[illegible] Livorno 3 %	393 t.q.	399 t.q.	399 t.q.	392 t.q.
[illegible] Tevere 5 %	444 t.q.	443 t.q.	443 t.q.	444 t.q.
[illegible] Roma 5 %	477 t.q.	477 t.q.	477 t.q.	477 t.q.
[illegible] Napoli 5 %	455 t.q.	455 t.q.	455 t.q.	454 t.q.
[illegible] ferr. Cavallermaggiore-Bra 3 %	270 t.q.	270 t.q.	270 t.q.	270 t.q.
[illegible] ferrov. Bra-Cantalupo-Mortara	210 t.q.	210 t.q.	210 t.q.	210 t.q.
[illegible] (1908)	408 +	408 +	408 +	408 +
[illegible] (1910)	372 +	372 +	374 +	374 +
[illegible] (1924)	478 +	476 +	474 +	476 +
Titoli [illegible] dello Stato				
[illegible] ferrovie Sarde (1879-1882) 3 %	290 t.q.	292 t.q.	288 ex	285 t.q.
[illegible] Napoli 5 %	72 t.q.	72 t.q.	72 t.q.	71 t.q.
[illegible] Banco di Napoli 3½ %	445 +	445 +	445 +	445 +
[illegible] (Roma)	403 +	404 +	404 +	400
[illegible] Nazion. Cogne 6½ %	512 +	514 +	515 +	512
[illegible] - SITI 4 %	658 t.q.	617 t.q.	615 t.q.	629 t.q.
[illegible] - MARE 4½ %	463 t.q.	461 t.q.	475 t.q.	474 t.q.
[illegible] opere pubbliche 5 %	480 +	480 +	476 +	478
[illegible] Città di Torino 4½ %	451 +	455 +	450 +	450 +
[illegible] Ind. 4½ %	479 +	464 +	461 +	464 +
[illegible] 4½ %	471 +	468 +	468 +	469 +
Titoli di [illegible] esteri				
[illegible] 4½ %	496 t.q.	496 t.q.	499 t.q.	510 t.q.
[illegible] 5 %	512 t.q.	515 t.q.	517 t.q.	505 ex
[illegible] 7 %	334 ex	342 t.q.	340 t.q.	345 t.q.
[illegible] 7 %	328 t.q.	335 t.q.	310 ex	335 t.q.
OBBLIGAZIONI				
Fondiarie				
[illegible] 3 %	470 +	470 +	470 +	469 +
[illegible] 4 % (1)	443 +	442 +	442 +	443 +
[illegible] 3 %	495 +	495 +	495 +	495 +
[illegible] 3½ %	398 +	403 +	402 +	404 +
[illegible] 3½ %	461 +	461 +	461 +	461 +
[illegible] Fond. 4 % (1)	422 +	423 +	420 +	421 +
[illegible] Fond. 4 %	412 +	412 +	412 +	414 +
[illegible] Fond. 3½ %	410 +	406 +	410 +	412 +
[illegible] (Siena) 5 %	460 +	460 +	460 +	460 +
[illegible] (Siena) 4 % (1)	425 +	423 +	423 +	422 +
[illegible] (Siena) 4 %	423 +	421 +	423 +	420 +
[illegible] (Siena) 3½ %	407 +	407 +	407 +	407 +
[illegible] Fond. Veneto 4 % (1)	427 +	427 +	426 +	429 +
[illegible] 4 %	416 +	422 +	418 +	418 +
[illegible] pubbl. utilità (Roma) 6 %	499 +	498 +	493 +	498 +
[illegible] Edil. 6 %	496 +	495 +	495 +	498 +
[illegible] Sardo 4 % (1)	418 +	412 +	413 +	418 +
[illegible] Sardo 6 %	411 +	411 +	412 +	415 +
[illegible] Credito Agrario mugl. 6 % (1)	411 +	411 +	411 +	411 +
[illegible] 6 %	407 +	407 +	407 +	407 +
Comunali				
Città di Torino 5 % (1933)	450 +	451 +	448 +	450 +
Città di Torino 5 % (1916)	445 +	445 +	445 +	445 +
Città di Torino 5 % (1911)	390 +	390 +	388 +	388 +
Diverse				
Prestito tedesco (Young) 5½ %	45 t.q.	45,70 t.q.	50 t.q.	51 t.q.
Ferrovie Mantova-Modena 5 %	312 t.q.	310 t.q.	310 t.q.	310 t.q.
Ferrovie Mediterranee 6 %	501 +	500 +	500 +	502 +
Ferrovie Meridionali 3 %	321 t.q.	322 t.q.	320 t.q.	318 t.q.
Ferrovie Secondarie Sarde 4 %	387 t.q.	387 t.q.	385 t.q.	385 t.q.
Ferrovie Sarde A 3 %	305 t.q.	305 t.q.	300 ex	300 t.q.
Ferrovie Sarde B 3 %	305 t.q.	305 t.q.	305 t.q.	300 t.q.
Credito Navale 6½ %	506 +	504 +	503 +	507 +
Edison Gen. Ital. Gestir. 6 % (1931)	503 +	503 +	502 +	502 +
STIPEL - Telef. Int. Piem. Lomb. 6 %	502 +	500 +	500 +	500 +
Meridionale Elettricità 6 %	501 +	500 +	494 +	501 +
» » 5 %	455 +	454 +	449 +	450 +
Litoranea Elettr. Roma 6 %	478 +	478 +	474 +	474 +
AZIONI				
Finanziarie				
Lloyd Sabaudo	4,—	4,—	4,—	3,80
Trasporti e navigazione				
Ferrovie Mediterranee	583	555	518	536
Ferrovie Meridionali	958	913	876	918
Ferrovie Secondarie Sardegna	291	295	290	280
Ferrovie Mantova-Modena	200	202	202	190
Ferrovie Biella	395	400	400	390
Torinese Tramvie e Ferr. economiche	125	125	125	130
Ferrovie Torino Nord	166	161	161	162
VENETA - Costr. Esere. Ferrovie	335	365	343	380
Navigazione Alta Italia	318	316	322	319
Navigazione Gen. Ital. (Rubattino)	80	77	73	52 ex rumb.
Gas ed elettricità				
Italiana per il Gas	16,60	15,50	15	16
SIP	73	70	68	71
Terni	288	274	260	271
Valdarno	202	195	183 ex	188
Meridionale Elettricità	318	302	295	301
Piemonte Centrale di Elettricità	96	91	87	87
SESO	102	93	88	90
Edison	339	320	300 ex	311
UNES	12,60	12	11	11,70
S. T. E. T. - Soc. Torinese Esere. Telefonici	700	670	634	659
Dinamo	336	327	306	301
Officine Elettriche Genovesi	240	250	250	246
Tirso	177	167	144	168
Elettr. Lombarda (Vizzola)	511	523	499	516
Marelli E. e C.	125	120	116	116
Meccaniche e metallurgiche				
Officine di Savigliano	1,035	990	872	985
Nebiolo e C.	261	242	235	250
Tedeschi V. e C.	133	122	123	127
Fornara G. e C.	120	120	120	120
Officine Meccaniche (Brachiero)	218	202	204	214
Ilva	239	231	219	235
Ansaldo	50	53	51	52
Breda	284	239	235	277
Officine Meccaniche Italiane (Reggiane)	102	92	88	91
Dalmine	216	209	196	216

(1) con garanzia sussidiaria dello Stato.