



La rete delle linee che da Torino si diramano (in nero) ed i collegamenti (in tratteggio)

stituito un avvenimento. Cui giornalisti era accorso molto pubblico a vedere quegli arditi viaggiatori. Era il primo volo che apriva l'orizzonte alle future espansioni aeree di Torino ed i giornali cittadini non mancarono di raccogliere le voci di pionieri, di autorità e di pubblico per accennare al necessario sviluppo di comunicazioni aeree che la posizione geografica di Torino richiedeva nei confronti della capitale e degli altri centri quali Milano e Venezia. Non bisogna dimenticare che Torino vantava un primato anche in fatto di linee aeree civili. Già fin dal 1925 funzionarono idrovolanti di linea fra To-

rino e Trieste, che partivano dall'idroscalo ancor oggi esistente sul Po, nello specchio d'acqua del Valentino.

Da Roma cuore e centro delle linee aeree italiane si dipartono per l'Europa centrale e settentrionale tre grandi avviamenti di comunicazioni che furono così realizzate: da *Venezia* per l'Europa di Nord-Est: Berlino e Vienna; da *Milano* per l'Europa centrale: Francoforte e Rotterdam; da *Torino* per la Francia e l'Inghilterra. Oltre al centro di Roma per particolari esigenze commerciali dell'alta Italia si richiedeva che alle linee verticali di collegamento