

## 3. - Divisione XIV - URBANISTICA E STATISTICA — Prospetto degli incidenti stradali avvenuti nel mese in corso

(DATI RACCOLTI IN BASE ALLE SIGNALIZZAZIONI FATTE DAI AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE, DAGLI AGENTI DI P.S. E DAL GIORNALE CITADINO)

MEZZE DI INVESTIMENTO - TIPO - SCONTO O CADUTA	N. INCIDENTI			INfortunati									
	con danno alle persone	senza danno alle persone	TOTALE	FERITI				MORTI		IN COMPROSSO			
				leggeri		gravi		M.	F.	M.	F.	TOTALE	
<i>Incidenti da:</i>													
Tram	2	2	4	1	1	1	1	—	—	1	1	2	
Autovettura privata	10	4	14	6	1	1	1	—	—	9	1	10	
Autovettura pubblica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	
Autocarro	1	1	1	1	1	1	1	—	—	1	1	1	
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autobus	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo a solo	1	3	4	—	—	3	—	—	—	—	3	3	
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	1	1	2	2	1	—	—	—	—	2	1	3	
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motofurgonino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Velocipede	10	10	20	3	6	1	1	1	1	3	1	10	
Venendo a trazione animale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venendo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	TOTALE	33	2	35	16	11	2	2	—	1	10	17	35
<i>Incidenti fra automobili:</i>													
Tram	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	2	
Autovettura privata	1	12	13	1	1	—	—	—	—	1	1	2	
Autovettura pubblica	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	
Autocarro	1	6	7	1	—	—	—	—	—	1	1	1	
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo a solo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motofurgonino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Velocipede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venendo a trazione animale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venendo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	TOTALE	8	23	31	8	2	—	—	—	8	2	10	
<i>Incidenti fra autovettura privata e:</i>													
Autovettura privata	—	10	11	1	—	—	—	—	—	1	—	1	
Autovettura pubblica	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autocarro	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo a solo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motofurgonino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	
Velocipede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venendo a trazione animale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
Venendo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	32	
	TOTALE	31	28	59	28	—	—	—	—	—	—	—	
<i>Incidenti fra autovettura pubblica e:</i>													
Autovettura pubblica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autocarro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo a solo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motofurgonino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Velocipede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venendo a trazione animale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venendo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	TOTALE	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	
<i>Incidenti di altri veicoli fra di loro:</i>													
—	25	1	29	20	8	5	2	—	—	25	8	33	
<i>Incidenti di veicoli contro ostacoli esterni:</i>													
—	2	—	2	—	—	2	1	—	—	1	2	3	
<i>Incidenti accidentali da:</i>													
Tram	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autovettura privata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autovettura pubblica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autocarro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo a solo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Motofurgonino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Velocipede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venendo a trazione animale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venendo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	TOTALE	2	—	2	2	—	—	—	—	2	—	2	
	TOTALE GENERALE	103	57	160	74	24	14	4	—	1	20	29	117