

Riepilogo dei Capitoli di Spesa

avola 117

Mese di Agosto

NOMINAZIONE DELLE SPESE	Mese base Giugno 1928	Mese di Agosto 1938	Numero indici dei capitoli di spesa (spesa settimanale giugno 1928 = 100)	Rapporto percentuale della spesa settimanale dei singoli capitoli (spesa setti- manale totale = 100)
	Spesa media settimanale	Spesa media settimanale		
Spesa per l'alimentazione . . . . .	152,79	136,00	95,61	52,29
Spesa per il vestiario . . . . .	33,04	45,21	136,92	16,20
Spesa per l'affitto dell'abitazione . . . . .	47,28	42,41	89,70	15,18
Spesa per riscaldamento e luce . . . . .	11,31	14,74	130,33	5,28
Spese varie . . . . .	28,32	30,86	108,97	11,05
<b>TOTALE L.</b>	<b>272,74</b>	<b>279,22</b>	<b>102,42</b>	<b>100, —</b>
Numero indice	100, —	102,42		

IL COSTO DELLA VITA

Il numero indice del bilancio della famiglia operaia tipo, che ha per base il mese di Giugno 1928, segna per il mese di Agosto 1938 punti 102,42, presentando una diminuzione in confronto col mese precedente, di punti 0,01.

**SPESE ALIMENTAZIONE.** — L'indice delle spese di alimentazione presenta un aumento di punti 0,01 rispetto al mese precedente.

**SPESE VESTIARIO.** — L'indice per le spese di vestiario rimane invariato.

**SPESE DI ABITAZIONE.** — L'indice per le spese di abitazione rimane invariato.

**SPESE RISCALDAMENTO E LUCE.** — L'indice per le spese di riscaldamento e luce rimane invariato.

**SPESE VARIE.** — L'indice per le spese varie rimane invariato.

c) Numeri indici del costo della vita in Torino

Spesa media settimanale di una famiglia operaia composta di 2 adulti e 3 ragazzi (Giugno 1928 = 100)

avola 118

MESI	Alimentazione		Vestitario		Abitazione		Riscald. e luce		Varie		Bilancio completo	
	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa effettiva	Numeri indici	Spesa compless.	Numero indice complesso
<b>1937</b>												
Agosto . . . . .	110,19	91,95	37,34	113,01	42,27	89,40	13,37	118,21	30,35	107,17	263,82	96,73
Settembre . . . . .	112,75	93,43	37,31	113,01	42,27	89,40	13,37	118,21	30,35	107,17	266,08	97,56
Ottobre . . . . .	145,69	95,35	41,21	124,73	42,31	89,49	13,37	118,21	30,35	107,17	272,93	100,07
Novembre . . . . .	148,41	97,13	43,01	130,18	42,31	89,49	13,37	118,21	30,44	107,49	277,74	101,76
Dicembre . . . . .	149,99	98,17	43,04	130,27	42,33	89,53	14,45	127,76	30,44	107,49	280,25	102,75
<b>1938</b>												
Gennaio . . . . .	151,06	98,87	43,04	130,27	42,33	89,53	14,50	128,21	30,44		281,37	103,16
Febbraio . . . . .	149,41	97,79	43,04	130,27	42,33	89,53	14,50	128,21	30,47	107,59	279,75	102,57
Marzo . . . . .	147,74	96,56	43,04	130,27	42,18	89,21	14,74	130,33	30,47	107,59	277,97	101,92
Aprile . . . . .	146,01	95,96	43,04	130,27	42,34	89,55	14,74	130,33	30,47	107,59	277,20	101,64
Maggio . . . . .	147,06	96,25	45,05	136,35	42,34	89,66	14,71	130,33	30,36	107,70	279,74	102,57
Giugno . . . . .	147,16	96,45	45,24	136,92	42,41	89,70	14,74	130,83	29,51	108,97	280,61	102,89
Luglio . . . . .	149,06	95,60	45,24	136,92	42,41	89,70	14,74	130,33	30,86	108,97	279,31	102,41
Agosto . . . . .	146,98	95,61	45,21	136,92	42,41	89,70	14,74	130,33	30,86	108,97	279,33	102,42

VII. - SERVIZI MUNICIPALI E AZIENDE MUNICIPALIZZATE

AZIENDA TRAMVIE MUNICIPALI - Lince tranviarie urbane ed autobus (\*) (Movimento annuale).

avola 132

MESE	Numero delle linee gestite		Biglietti venduti						Abbonamenti e concessioni speciali (*)			Totale complessivo viaggiatori trasportati				
			a tariffa normale		a tariffa ridotta		Incessi		N. viaggiatori trasport.		Tramvie					
	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Tramvie	Autobus	Num. degli abbon.	Incessi	Numero viaggiatori virtuali	Tramvie	Autobus	
																Num.
<b>1937</b>																
Agosto . . . . .	30	244.235	2	4.920	6.849.883	39.965	230.940	4.348.992,15	29.178, —	13.227.701	89.937	518	42.001,80	4.548.850	17.776.551	89.937
Settembre . . . . .	30	244.235	2	4.920	7.897.874	35.220	212.213	5.149.474,35	26.621,75	15.951.048	72.499	752	48.875,20	4.436.183	20.347.231	72.499
Ottobre . . . . .	30	244.235	2	4.920	8.922.828	39.844	221.262	5.741.313,70	28.053,15	17.463.547	76.255	2.814	299.979,30	4.684.819	22.148.306	76.255
Novembre . . . . .	30	244.235	2	4.920	8.568.699	34.071	207.464	5.527.731,90	24.208,50	16.474.789	65.628	1.085	42.359,90	4.659.972	21.534.752	65.628
Dicembre . . . . .	30	244.189	2	4.920	8.939.348	30.786	219.840	5.826.828,65	23.762,50	17.783.619	62.705	760	62.687,60	4.850.652	22.634.262	62.705
<b>1938</b>																
Gennaio . . . . .	30	244.189	2	4.885	8.618.643	29.602	210.207	5.818.932,55	23.609,95	16.336.907	61.876	21.265	6.185.909,50	5.234.433	21.571.600	61.876
Febbraio . . . . .	30	244.189	2	4.885	7.878.859	26.923	198.747	5.169.906,68	21.751,25	15.957.123	57.916	2.451	64.737, —	4.796.090	20.753.213	57.916
Marzo . . . . .	30	244.189	2	4.885	8.710.993	37.588	221.379	5.876.225,68	28.421,60	17.649.285	79.137	767	59.150,15	5.319.778	22.789.063	79.137
Aprile . . . . .	30	244.189	2	4.885	8.545.199	39.717	235.546	5.501.471,70	29.907, —	16.785.910	82.953	2.836	240.814,05	5.159.278	21.965.189	82.953
Maggio . . . . .	30	244.189	2	4.885	9.046.789	34.741	239.068	5.688.081,20	30.102,60	17.646.705	82.706	962	67.931,10	5.350.617	22.390.742	82.706
Giugno . . . . .	30	244.189	2	4.885	8.763.352	42.007	307.422	5.613.771,20	30.200,25	17.006.386	86.660	760	41.896, —	5.191.771	22.282.157	86.660
Luglio . . . . .	30	244.189	2	4.885	7.923.193	41.247	247.548	5.149.325,65	31.285,65	16.855.471	97.896	2.856	264.655,45	5.175.655	21.231.126	97.896
Agosto . . . . .	30	244.189	2	4.885	8.719.248	43.029	257.518	4.302.955, —	32.045,70	13.165.072	96.323	545	104.950,75	5.200.664	18.365.536	96.323
<b>TOTALE 1938</b>	<b>30</b>	<b>244.189</b>	<b>2</b>	<b>4.885</b>	<b>66.001.276</b>	<b>299.924</b>	<b>1.918.175</b>	<b>42.520.749,50</b>	<b>227.695,80</b>	<b>129.820.919</b>	<b>644.967</b>	<b>32.165</b>	<b>7.040.944, —</b>	<b>41.427.506</b>	<b>171.548.425</b>	<b>644.967</b>

(\*) Per i soli servizi municipalizzati. (9) Il computo dei Km. si riferisce alle lunghezze dei binari semplici di impianto (somma delle lunghezze degli assi moltiplicate per due per i tratti a doppio binario o per uno per i tratti a binario semplice) depurata dalle duplicazioni derivanti dai tratti in comune fra due o più linee. (9) Per gli autobus non esistono né abbonamenti né biglietti a tariffa ridotta.