

Divisione XIV - URBANISTICA E STATISTICA — Prospetto degli incidenti stradali avvenuti nel mese in corso

(DATI RACCOLTI IN BASE ALLE SEGNALAZIONI FATTE DAGLI AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE, DAGLI AGENTI DI P. S. E DAI GIORNALI CITTADINI)

MEZZI DI INVESTIMENTO, TIPO, SCONTRO O CADUTA	N° INCIDENTI			INFORTUNATI								
	con damno alle persone	senza damno alle persone	TOTALE	FERITI				MORTI		IN COMPLESSO		
				leggeri		gravi		M.	F.	M.	F.	TOTALE
				M.	F.	M.	F.					
<i>Incidenti investiti da:</i>												
Tram	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autovettura privata	21	—	21	18	3	4	—	—	—	22	3	25
Autovettura pubblica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocarro	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1
Autotreno	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motociclo a solo	9	—	9	7	3	—	—	—	—	7	5	12
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	2
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motofurgoncino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velocipede	16	2	18	8	7	1	1	—	—	9	8	17
Veicolo a trazione animale	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1
Veicolo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	50	3	53	34	14	7	4	—	—	41	16	59
<i>Incidenti e scontri fra tram e:</i>												
Tram	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Autovettura privata	2	1	3	—	3	—	—	—	—	—	3	3
Autovettura pubblica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocarro	3	—	3	2	1	1	—	—	—	3	1	4
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motociclo a solo	2	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	2
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motofurgoncino	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Velocipede	2	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	2
Veicolo a trazione animale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veicolo a mano	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	11	2	13	7	4	1	—	1	—	9	4	13
<i>Incidenti e scontri fra autovettura privata e:</i>												
Autovettura privata	1	8	9	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Autovettura pubblica	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocarro	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motociclo a solo	2	1	3	2	—	—	—	—	—	2	—	2
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motofurgoncino	1	1	2	1	—	—	—	—	—	1	—	1
Velocipede	30	3	33	28	1	3	—	—	—	31	1	32
Veicolo a trazione animale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veicolo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	35	19	54	32	2	3	—	—	—	35	2	37
<i>Incidenti e scontri fra autovettura pubblica e:</i>												
Autovettura pubblica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocarro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motociclo a solo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motofurgoncino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velocipede	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veicolo a trazione animale	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veicolo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Incidenti e scontri di altri veicoli, fra di loro</i>												
Tram	21	3	24	19	3	2	—	1	2	22	5	27
Autovettura privata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autovettura pubblica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autocarro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autotreno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Autobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filobus	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motociclo a solo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motociclo con passeggero seduto posteriormente	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motocarrozetta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Motofurgoncino	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velocipede	3	—	3	2	1	—	—	—	—	2	1	3
Veicolo a trazione animale	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1
Veicolo a mano	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Treno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altro veicolo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	7	—	7	2	1	3	1	1	—	6	2	8
TOTALE GENERALE												
	127	30	165	95	25	16	6	3	2	114	33	147