



Palazzo della Moda: aiuole sul fronte principale dell'edificio

La spesa totale ammonta a L. 1.000.000 circa, con l'impiego di 7.000 giornate lavorative.

*Piazza Carlo Emanuele II - Pavimentazione in cubetti di porfido e sistemazione aiuole.* — La sistemazione viabilistica della piazza comprende la costruzione delle aiuole attorno al monumento a Cavour ed ai quattro angoli della piazza: la rinnovazione della pavimentazione mediante blocchetti di porfido posati su sottofondo in calcestruzzo, sia nella zona destinata al transito dei veicoli che in quelle pedonali delle aiuole e sui marciapiedi rialzati di fronte ai fabbricati. Anche per questa piazza si sono adottati criteri moderni sia per la forma delle aiuole, sia per le opere di finimento ed accessorie (panche, bordure, ecc.).

La spesa complessiva è di L. 628.000; con l'impiego di 3.550 giornate lavorative.

*Via XX Settembre - Pavimentazione in lastricato su sottofondo in calcestruzzo.* — Con l'apertura al transito della via Roma e delle nuove vie adiacenti comprese fra la piazza S. Carlo e la piazza Carlo Felice, si è potuto ristabilire nella via XX Settembre il doppio senso di circolazione sia dei veicoli che dei tranvai, che, durante i lavori di risanamento della zona centrale, era stato deviato per metà nella via Arsenale. La pavimentazione preesistente in lastricato di prismi venne rifatta, nel tratto com-

preso tra le vie San Quintino e Santa Teresa, mediante nuovi prismi di sienite posati su sottofondo in calcestruzzo. Contemporaneamente furono sostituiti i marciapiedi a raso con nuovi marciapiedi rialzati larghi m. 2,70 e costruiti in lastre in pietra di Luserna.

L'importo dei lavori è di L. 340.000 circa con l'impiego di 3.000 giornate lavorative.

*Via Monginevro - Pavimentazione in lastricato su sottofondo in calcestruzzo.* — Nel tratto compreso tra il corso Racconigi e il corso Trapani si è provveduto alla rinnovazione della pavimentazione sostituendo l'acciottolato esistente inadatto all'intenso traffico che percorre la strada stessa, con un lastricato in prismi di sienite della Balma su sottofondo in calcestruzzo di cemento. La lunghezza di via così sistemata, compreso il tratto da piazza Sabotino a corso Racconigi eseguito nell'anno XV, è di circa 920 m. per una larghezza di carreggiata di m. 10,80. La superficie complessiva, compresi i raccordi con le strade adiacenti, è di mq. 9.700. Contemporaneamente è stato rinnovato l'armamento tranviario in modo da renderlo atto al passaggio delle moderne vetture.

L'importo totale dei lavori per la nuova pavimentazione è di L. 999.000 circa con l'impiego di 11.000 giornate lavorative.