



Piazza Vittorio Veneto: nuova sistemazione

*Via Fréjus - Pavimentazione in lastricato su sottofondo in calcestruzzo.* — Negli anni XIV e XV era stata rinnovata la pavimentazione nel tratto tra piazza Adriano ed il corso Trapani. È stata ora completata la rinnovazione in tutta la lunghezza della strada fino al corso Peschiera. Analogamente a quanto è stato eseguito per la via Monginevro, è stata sostituita la vecchia pavimentazione in acciottolato con un lastricato in prismi della Balma su sottofondo di calcestruzzo di cemento. La lunghezza di strada così sistemata è di circa m. 230 con una larghezza di carreggiata di m. 11,20. La superficie complessiva, compresi i raccordi con le strade adiacenti, è di mq. 2.850 e l'importo dei lavori è di circa L. 310.000 con l'impiego di 3.400 giornate lavorative.

*Via e piazza della Consolata - Pavimentazione in cubetti di diorite su sottofondo di calcestruzzo.* — La rinnovazione della pavimentazione fu eseguita mediante blocchetti di diorite su sottofondo di calcestruzzo e contemporaneamente furono sostituiti i marciapiedi a raso preesistenti con altri rialzati in asfalto larghi m. 2,70. Di fianco al santuario, sul lato di ponente, fu eseguita un'ampia banchina rialzata pavimentata in lastre di pietra, che forma un isolamento del santuario stesso dal traffico dei veicoli, permettendo una migliore distribuzione

dell'afflusso dei pedoni che accedono alla chiesa. L'importo complessivo dei lavori risulta di lire 320.000 con l'impiego di 1.300 giornate lavorative.

*Via Bastion Verde - Pavimentazione in blocchetti di sienite.* — In seguito alla demolizione di un fabbricato, compreso tra la via Bastion Verde e la via delle Beccherie, eseguita per la sistemazione della zona circostante alla Porta Palatina, si è proceduto alla pavimentazione con blocchetti di sienite del tratto della via Bastion Verde compreso tra le piazze Emanuele Filiberto e Cesare Augusto, e dell'area risultata libera in seguito alla demolizione stessa. Durante i lavori è stato messo in luce un muro della cinta romana attorno al quale si è formata una zona di rispetto sistemata a verde analogamente a quanto è stato fatto per gli altri resti romani della piazza Cesare Augusto. L'importo dei lavori è di L. 105.000 con l'impiego di 2.000 giornate lavorative.

*Via Principi d'Acija - Pavimentazione in bitulite su sottofondo in calcestruzzo.* — Nel tratto compreso tra la via Duchessa Jolanda ed il corso Vittorio Emanuele II è stata completamente rinnovata la pavimentazione in mac-adam bitumato prima esistente, sostituendola con la pavimentazione in bitulite dello spessore di cm. 5 su sottofondo in