

calcestruzzo di cemento. Nello stesso tempo è stata pure variata la sezione della strada, lasciando una carreggiata larga m. 12 e creando ai lati due marciapiedi rialzati di m. 4 di larghezza. Il tratto così sistemato è lungo m. 500 circa; la superficie della nuova pavimentazione è di circa mq. 6.250. L'importo ascende a L. 210.000, le giornate lavorative a 3.200.

*Zone stradali adiacenti al Palazzo per l'Ente Nazionale della Moda e delle Esposizioni - Sistemazione.* — Tutta la zona adiacente al nuovo Palazzo per la Moda è stata sistemata ed intonata al carattere dell'imponente fabbricato.

Lungo tutto il lato ponente del Palazzo (facciata principale) è stato costruito un vasto marciapiede rialzato, della larghezza di m. 15 in pietrini di «granito durite» a più colori su sottofondo di calcestruzzo della superficie complessiva di mq. 3.280. Lungo lo stesso lato sono state pure costruite due carreggiate pavimentate in tarmacadam, formanti uno slargo in corrispondenza dell'ingresso coperto: la superficie totale è di mq. 5.000 circa. Sono pure stati eseguiti i necessari raccordi delle nuove carreggiate con la via Petrarca verso sud e con la pavimentazione del piazzale intorno al monumento al Duca Amedeo di Savoia verso nord. Nel tratto di banchina alberata fronteggiante il palazzo è stata ricavata una zona per parcheggio di autovetture, della superficie totale di mq. 820 circa.

La spesa complessiva delle opere sopradescritte ammonta a L. 350.000 con l'impiego di 2.890 giornate lavorative.

A separazione delle due carreggiate suddette sono state costruite tre spaziose aiuole. Altre aiuole e numerosi piantamenti sono stati eseguiti nel cortile del palazzo. La superficie complessiva delle aiuole

è di mq. 3.800 circa. Sono state impiegate n. 60 piante di alto fusto e n. 11.200 piantine di fioritura.

*Corso Massimo d'Azeglio (tra corso Dante e corso Bramante) - Pavimentazione in tarmacadam.* —

In questo tratto del corso Massimo d'Azeglio lungo circa mezzo chilometro, si sono costruite due carreggiate pavimentate in tarmacadam, della larghezza di m. 11 ciascuna. Tra le due suddette carreggiate, che sono a senso unico di circolazione, e lungo il marciapiede del lato ovest sono state sistemate delle banchine verdi alberate, delimitate da cordoni di pietra. Sono stati così formati tre filari di piante e una siepe di separazione tra la zona tranviaria e quella pedonale. Sono stati impiegati 115 platani, 33 robinia umbraculifera e 33 lagerstroemia ad alberetto.

La superficie complessiva di pavimentazione stradale eseguita è di mq. 12.000 e quella delle aiuole di mq. 4.800.

L'importo complessivo delle opere ammonta a lire 500.000 con l'impiego di 5.450 giornate lavorative.

*Strada Sassi-Superga - Miglioramento di tratti.* —

Negli anni 1937-38 si è provveduto alla sistemazione della strada Sassi-Superga in diversi tratti che ormai, sia per la vecchia pavimentazione ancora in acciottolato a sezione fortemente convessa, sia per l'esigua sezione in curva, non rispondevano più alle esigenze del traffico automobilistico. Tra le progressive Km. 0,500 e Km. 1 è stato rifatto completamente il sottofondo della strada, che quindi è stata sistemata in macadam catramato. Tra le progressive Km. 2 e Km. 2,300 si è provveduto essenzialmente all'allargamento della sede carreggiabile.

Particolare considerazione si è rivolta alle due curve ivi esistenti già anguste e pericolosissime al transito



La nuova sede del Gruppo Riunite - G. Percò del Monzio..