



La casa del Gruppo Rionis "E. Santoro", inaugurata da S. E. il Ministro Segretario del Partito

veloce. Oltre ad un ampliamento molto notevole della sede viabile, se ne è rialzata la massicciata sul lato esterno e si è provveduto a ricavare una ampia visuale libera.

L'ultimo tratto compreso tra le progressive Km. 4 e Km. 4.300 già a sezione fortemente convessa, è stato livellato, ricaricato con pietrisco e catramato. L'ammontare complessivo dei lavori è di L. 115.000 con l'impiego di 4.700 giornate lavorative.

Strade di accesso ai nuovi Stabilimenti «Fiat». — Nella zona dei nuovi Stabilimenti «Fiat» è stato recentemente ultimato un primo lotto di strade comprendente la sistemazione di tratti dei corsi IV Novembre e Tazzoli per una lunghezza complessiva di un chilometro, nonché la sistemazione della via Monte Pasubio nel tratto compreso tra i corsi Stupinigi e IV Novembre.

Di particolare rilievo sono i lavori eseguiti nei corsi IV Novembre e Tazzoli che, data la grande importanza che verranno ad assumere quando gli Stabilimenti entreranno in funzione, sono stati eseguiti per una larghezza di m. 56.

Tali corsi sono stati sistemati con 4 ampie carreggiate suddivise da tre banchine rialzate, delle quali quella centrale, disposta simmetricamente all'asse del corso, riservata alle linee tranviarie.

Le 4 carreggiate suddette sono a senso unico di circolazione e permettono inoltre, secondo i più moderni criteri di regolazione del traffico, di smistare

i veicoli non solo secondo la loro direzione di marcia, ma anche secondo il tipo cui appartengono nei riguardi della velocità (autovetture e moto, carri, carretti e ciclisti). Si hanno pertanto due carreggiate per veicoli veloci, che sono state pavimentate in calcestruzzo ad alta resistenza, e due carreggiate per veicoli lenti, che sono state pavimentate in tarmacadam.

Per i pedoni sono stati costruiti due ampi marciapiedi della larghezza di m. 4 ciascuno lungo i fabbricati.

La formazione delle alberate comprende il piantamento di 30 platani, 380 juglans nigra e 120 pioppi piramidali.

La spesa complessiva per i lavori di cui trattasi ammonta a L. 2.000.000 circa con l'impiego di 18.500 giornate lavorative.

Marciapiedi rialzati. — In relazione alle rinnovazioni delle pavimentazioni, alle nuove sistemazioni di vie e di piazze ed alle nuove costruzioni sorte nella Città nell'anno XVI, sono stati eseguiti marciapiedi rialzati per un importo complessivo di lire 1.800.000 e con l'impiego di 12.600 giornate lavorative.

In gran parte il tipo adottato è quello in asfalto colato su sottofondo in calcestruzzo di cemento, con cordone di pietra verso la carreggiata stradale. In località di particolare importanza estetica sono stati costruiti marciapiedi in blocchetti di porfido, come