

questi ultimi quindici anni, credo che sia più semplice dare uno sguardo ai relativi diagrammi...».

Infatti lo sviluppo dell'Azienda vi appare in progressione costante.

Nel 1924 km. 130 di esercizio; nel 1930 km. 155; nel 1938 km. 214.

Nel 1924 vetture-chilometro-annue 22 milioni; nel 1930 v.c.a. 30 milioni; nel 1938 v.c.a. presunte 36 milioni.

Ora rifacciamoci a quell'ormai lontano 1907, atto di nascita dell'A. T. M.

Allora:

- 6 linee;
- km. 25 di impianto;
- km. 31 di esercizio;
- 80 vetture motrici;
- 402 dipendenti.

Oggi:

32 linee (29 tranvie urbane, 1 elettrobus Ponte del Gatto-Cavoretto, 1 elettrobus Nuova Barriera di Nizza-Nichelino, 1 tranvia elettrica a dentiera Sassi-Superga);

km. 126 di impianto, ai quali vanno aggiunti i 5 chilometri filoviari;

- km. 214 di esercizio;
- 586 vetture motrici;
- 3646 dipendenti.

Il raffronto non ha bisogno di commenti. Ad ogni modo per il lettore che ami le grandi cifre eccone ancora due, che si riferiscono al movimento giornaliero delle vetture e dei passeggeri dell'Azienda:

quelle percorrono ogni giorno 90.000 km., una distanza più che doppia del giro della Terra all'Equatore;

questi sommano a circa 750.000, pur escludendo dal computo le tessere di libera circolazione, cioè è come se tutta la popolazione di Torino fosse ogni giorno trasportata almeno una volta abbondante.

E ci pare che basti!

• • •

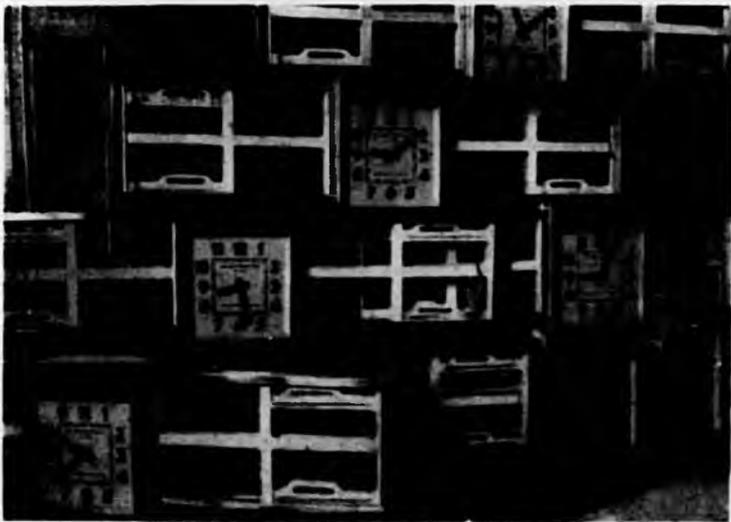
Dopo di che bisognerà pure che il lettore cominci a familiarizzarsi con quella che si può chiamare l'inquadratura della nostra Azienda, passando con noi



Il robusto telaio di una vettura...



... con le sue pesanti ruote a balestra



L'ora esatta (non qui nel magazzino) ma per tutte le vetture