



La biblioteca delle ruote e degli assi ... in linea di corsa verso il montaggio

in rassegna i vari servizi generali e specifici che debbono assicurare il suo normale funzionamento ai fini del compito cui è preposta: il trasporto del pubblico.

Innanzitutto si tratta di una vera e propria, e per di più grande, azienda industriale. Il numero dei dipendenti e le cifre sugli impianti e i materiali dianzi riassunte parlano chiaro. Dunque essa avrà dei servizi comuni a quelli di ogni importante organismo industriale: segreteria, contenzioso, contabilità, personale. E su questi sorvoliamo. Poi dei servizi specifici.

Vediamo un po' di arrivarci da soli.

Le vetture, certamente, che debbono girare sulle linee.

Le linee.

Chi ordina e coordina questo febbrile carosello.

In nomenclatura più propria: servizio *materiale mobile*: servizio *impianto fisso*: servizio *movimento*.

Ogni mattina si hanno in compendio i rapporti dei vari servizi ed in modo particolare di questi tre ultimi: in esso è rispecchiato tutto il funzionamento dell'Azienda. Alla fine di ogni mese una dettagliata statistica riproduce l'andamento economico di tutta l'Azienda.

— Voi sapete — ci diceva il direttore, e meglio non possiamo fare che ripeterlo testualmente anche a voi — che il « movimento » è il regolatore di tutto il servizio esterno. Difficilmente chi non lo ha vissuto può rendersi conto di tutte le piccole difficoltà giornaliere, e direi