



Come è fatto dentro un "inseritore", o "controller".



Si monta un rotore di motore...

E con un ordine da macchina selezionatrice tutto l'ingranaggio dell'officina si pone in movimento. Tutte le diverse parti della vettura che si vanno separando tra loro senza altro lamento che quello delle viti meno lubrificate si avviano ai propri posti con disciplina militare. Hai per un attimo la sensazione che tutto si confonda e che non sia più possibile ricostruire un motore, un carrello, una vettura da quella miriade di pezzi che si sparpagliano. Basta pensare al numero dei tipi di vetture ancora in servizio con la gamma che va da quelle pronte per il giubileo a quelle nate negli ultimi tre mesi per comprendere di quale rigidità debba essere l'organizzazione per non creare confusione e di quale elasticità per consentire il flusso normale e celerissimo del lavoro di riparazione.

Vnoi ora sapere qual'è la durata di un «rialzo»? cioè di questo particolare sollevamento della cassa dal carrello?

Appena due giorni, tanto ogni fase è ben predisposta e calcolata. E quando, a revisione ultimata, le vetture a due assi tornano ai depositi, potranno girare per le strade cittadine fino a raggiungere una percorrenza di 60.000 chilometri.

Le vetture a carrelli vanno ancora più lontano con 100.000 tra un rialzo e l'altro. Altra conferma che in officina si lavorò da maestri.

L'attrezzatura dell'officina è pervenuta a tale grado di perfezione da consentire senza crisi di assestamento l'assorbimento delle tranvie interurbane ed il rapido miglioramento del materiale rotabile che viene costantemente revisionato e reso più efficiente per far sì che anche questo servizio collaterale risponda per quanto possibile alle esigenze degli utenti.

Ma con tutto questo stavamo dimenticando i suoi reparti specializzati. Molto non possiamo dirvene ma, niente, sarebbe assolutamente inscusabile perchè se il rimontaggio di una vettura è l'operazione conclusiva e magari più grata per chi sovrintende al materiale mobile e deve rimmetterlo in movimento, è la revisione dei vari organi che assicura poi la buona salute dell'organismo, la precisione dei pezzi che garantisce il veicolo.

Citiamo allora il *reparto carpenteria* per le riparazioni delle vetture che hanno subito urti, le modifiche delle casse, la loro costruzione a nuovo; il *reparto meccanico* che provvede alla costruzione delle parti di ricambio, alla lavorazione degli assi montati, al taglio degli ingranaggi, alla rettifica delle ruote, alla revisione dei compressori e degli organi vari che producono e distribuiscono l'aria compressa; il *reparto elettricisti*, dove si riparano le parti rotanti o indotti dei motori che vengono bobinati, gli inseritori o *controller*, le resi-